

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

내리교

2024.06

(주)명성엔지니어링

상 주 방 향

ID : 내리고 슬래브상면 S1 (상주방향)

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고        |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|-----------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |           |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 접속부 이격 |           | 1.5       |           | 1.50 | m  | 1  | (T=1.0cm) |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m  | 2  |           |
| 3  | 21하 | 신축이음 | 후타재 박락     | 0.2       | 0.5       | 0.10      | ㎡    |    | 1  | 23와 발수    |
| 4  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 5  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 6  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 7  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 8  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 9  |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 10 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 11 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 12 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 13 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 14 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 15 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 16 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 17 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 18 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 19 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 20 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 21 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 22 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 23 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 24 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 25 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 26 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 27 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 28 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 29 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 30 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 31 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 32 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 33 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 34 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 35 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 36 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 37 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 38 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 39 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |
| 40 |     |      |            |           |           |           |      |    |    |           |

상주방향



영천방향



① 방호벽 접속부 이격  
L=1.5m (T=1.0cm)



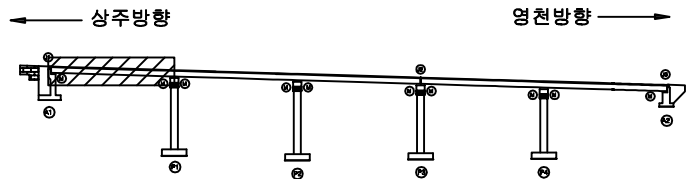
② 후타재 균열  
0.1/0.5X 2EA

③ 후타재 박락  
0.2X0.5

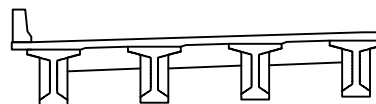
A1

P1

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 철근, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

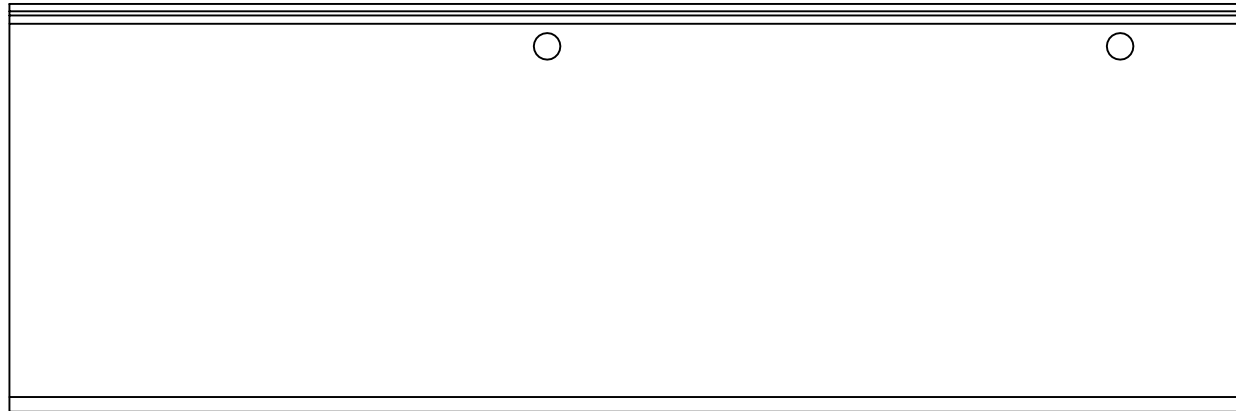
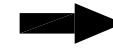
ID : 내리고 슬래브상면 S2 (상주방향)

손상물량표

상주방향



영천방향



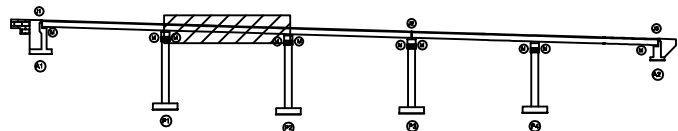
P1

P2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

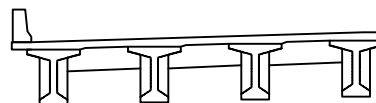
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

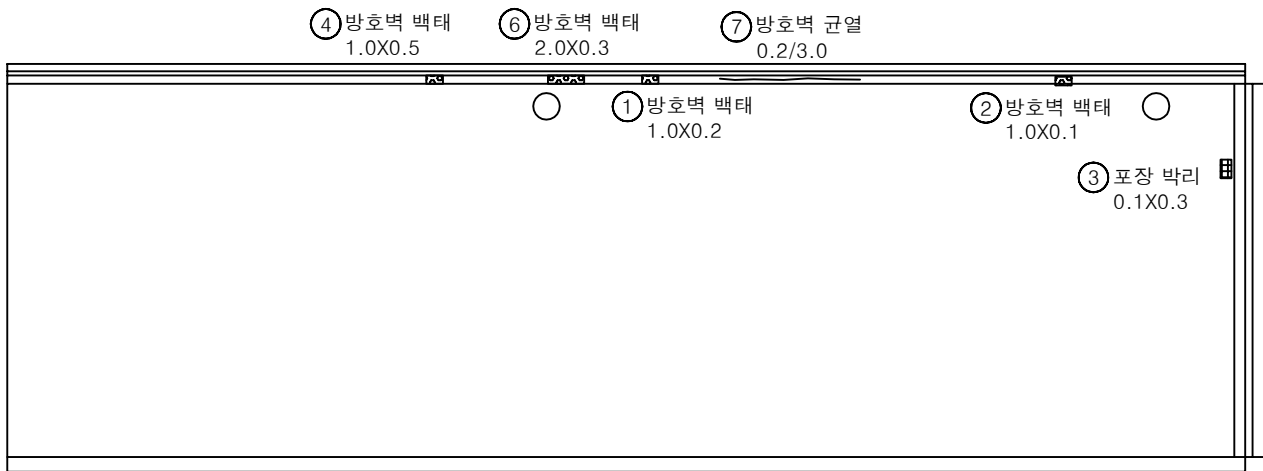
|  |    |  |      |  |      |
|--|----|--|------|--|------|
|  | 균열 |  | 망상균열 |  | 재료분리 |
|  | 부식 |  | 변위   |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

손상물량표

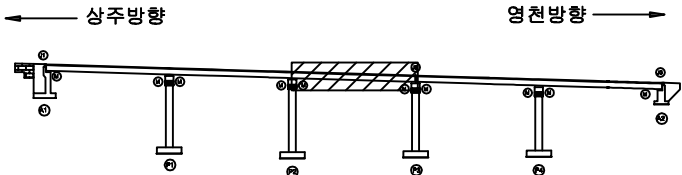
상주방향

영천방향

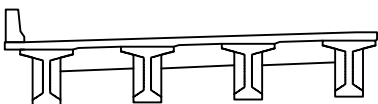


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태 |           | 1.0       | 0.2       | 0.20 | m² | 1  |    |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 백태 |           | 1.0       | 0.1       | 0.10 | m² | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 포장 박리  |           | 0.1       | 0.3       | 0.03 | m² | 1  |    |
| 4  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 백태 |           | 1.0       | 0.5       | 0.50 | m² | 1  |    |
| 5  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 백태 |           | 2.0       | 0.3       | 0.60 | m² | 1  |    |
| 6  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열 | 0.2       | 3.0       |           | 3.00 | m  | 1  |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 방수균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 외적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

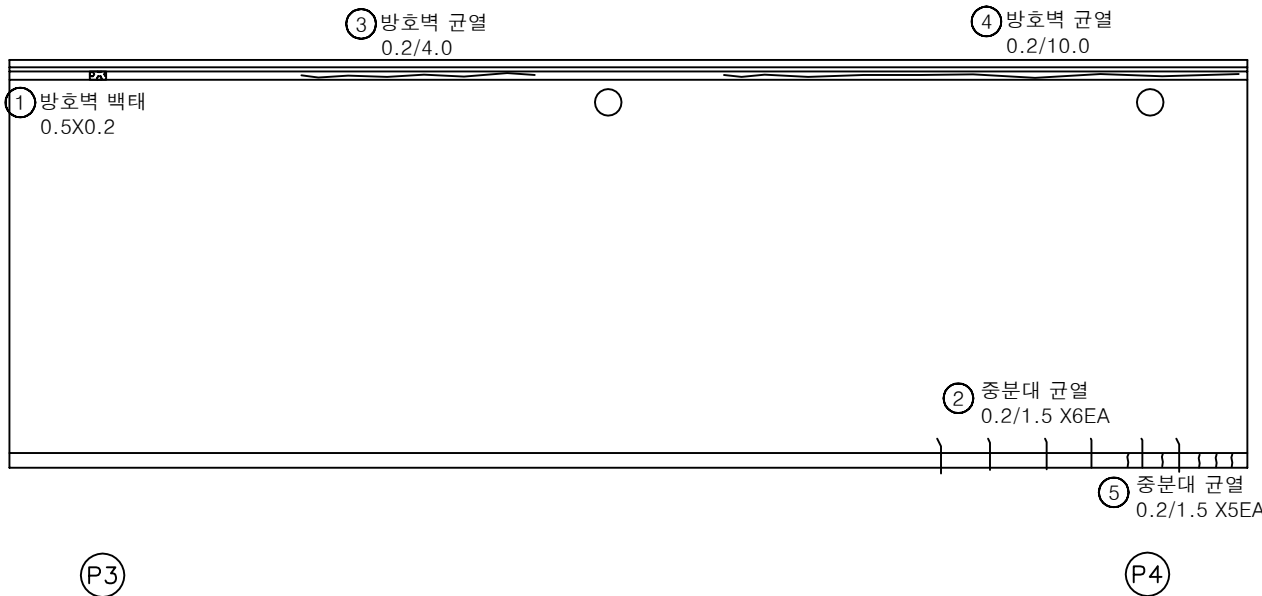
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 03                                                    |

손상물량표

상주방향

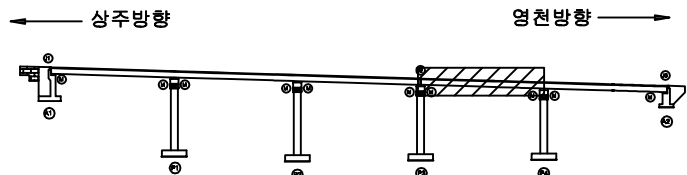


영천방향

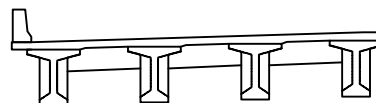


| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |     |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽 | 방호벽 백태 |           | 0.5       | 0.2       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 21하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 1.5       |           | 9.00  | m              | 6  |    |
| 3  | 23하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 4.0       |           | 4.00  | m              | 1  |    |
| 4  | 23하 | 방호벽 | 방호벽 균열 | 0.2       | 10.0      |           | 10.00 | m              | 1  |    |
| 5  | 23하 | 중분대 | 중분대 균열 | 0.2       | 1.5       |           | 7.50  | m              | 5  |    |
| 6  |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |     |        |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 04                                                    |

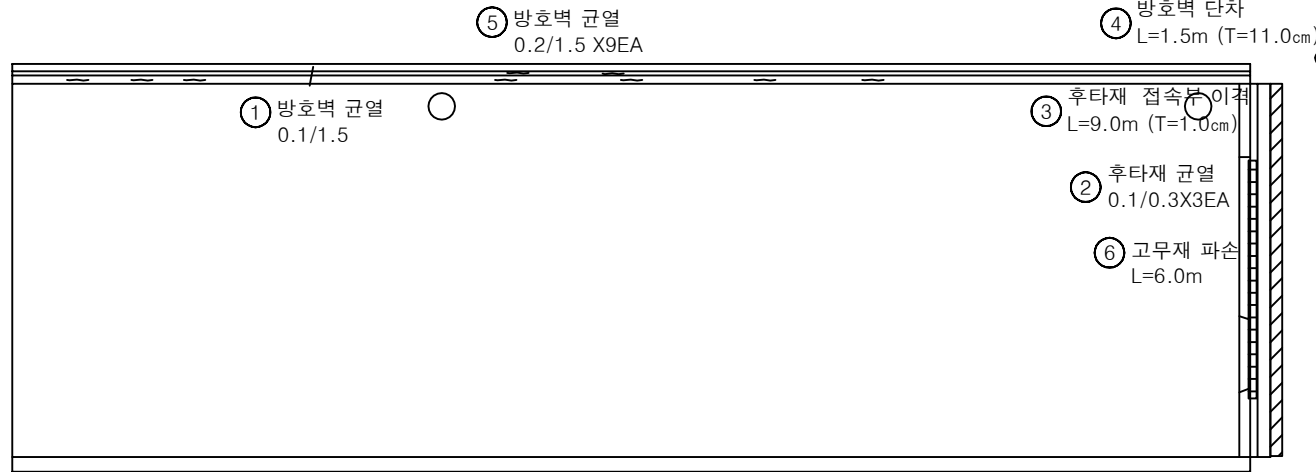
ID : 내리고 슬래브상면 S5 (상주방향)

손상물량표

상주방향

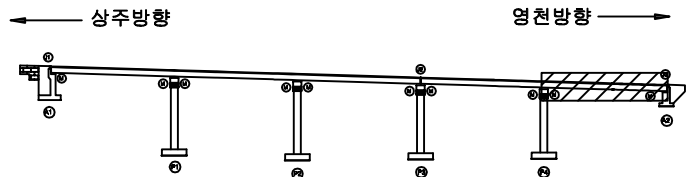


영천방향

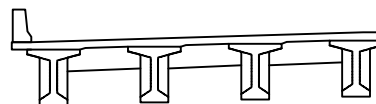


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용       | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고         |
|----|-----|------|------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|------------|
|    |     |      |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |            |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.1       | 1.5       |           | 1.50  | m  | 1  |            |
| 2  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열     | 0.1       | 0.3       |           | 0.90  | m  | 3  |            |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 후타재 접속부 이격 |           | 9.0       |           | 9.00  | m  | 1  | (T=1.0cm)  |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 단차     |           | 1.5       |           | 1.50  | m  | 1  | (T=11.0cm) |
| 5  | 23하 | 방호벽  | 방호벽 균열     | 0.1       | 1.5       |           | 13.50 | m  | 9  |            |
| 6  | 23하 | 신축이음 | 고무재 파손     |           | 6.0       |           | 6.00  | m  | 1  |            |
| 7  |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 8  |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 9  |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 10 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 11 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 12 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 13 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 14 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 15 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 16 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 17 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 18 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 19 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 20 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 21 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 22 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 23 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 24 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 25 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 26 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 27 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 28 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 29 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 30 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 31 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 32 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 33 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 34 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 35 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 36 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 37 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 38 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 39 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |
| 40 |     |      |            |           |           |           |       |    |    |            |

KEY PLAN



SECTION



범례

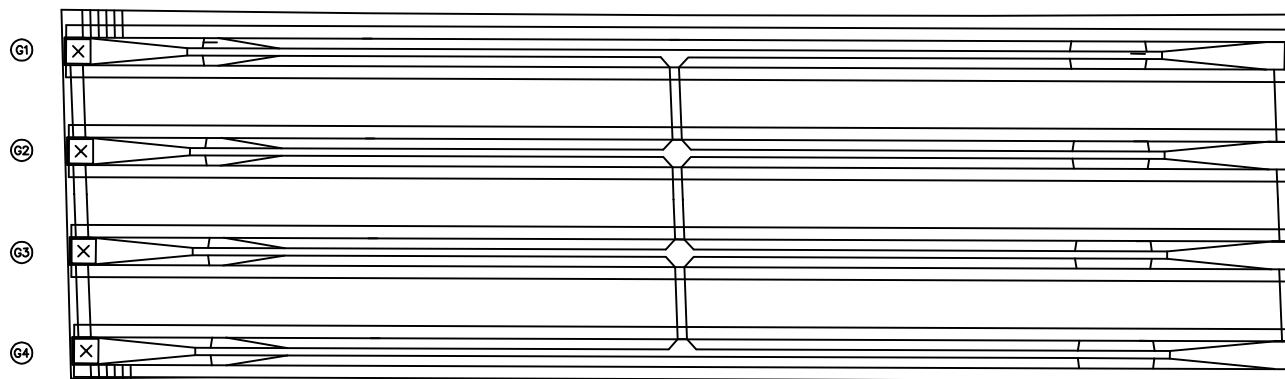
|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 백태     | 썩적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호<br>05         |

## 손상물량표

상주방향



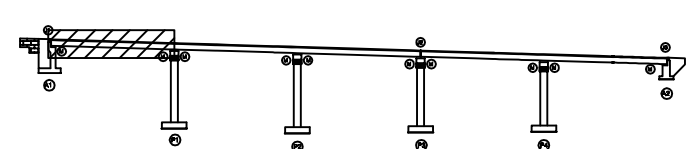
영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

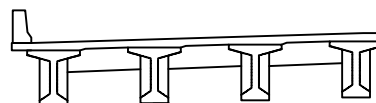
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 파괴물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처  
상주영천고속도로(주)용역명  
상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)점검기관  
(주)평성엔지니어링

도면번호

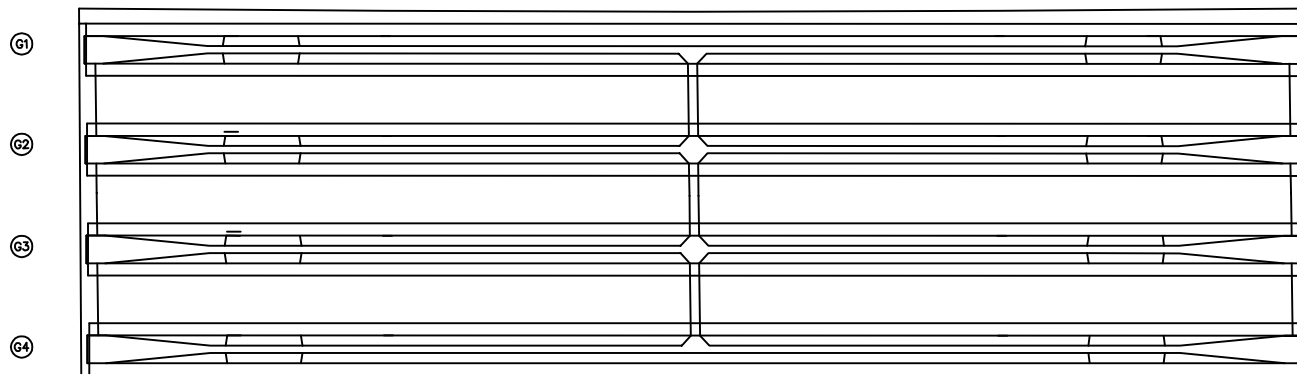
ID : 내리교 바닥판하면 S2 (상주방향)

손상물량표

상주방향

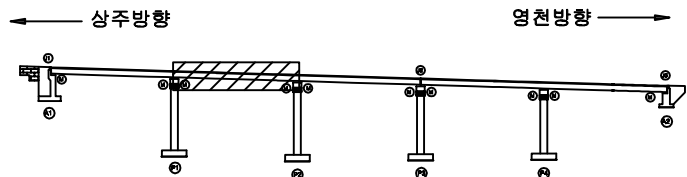


영천방향

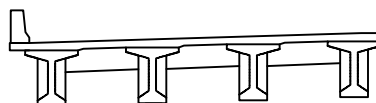


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

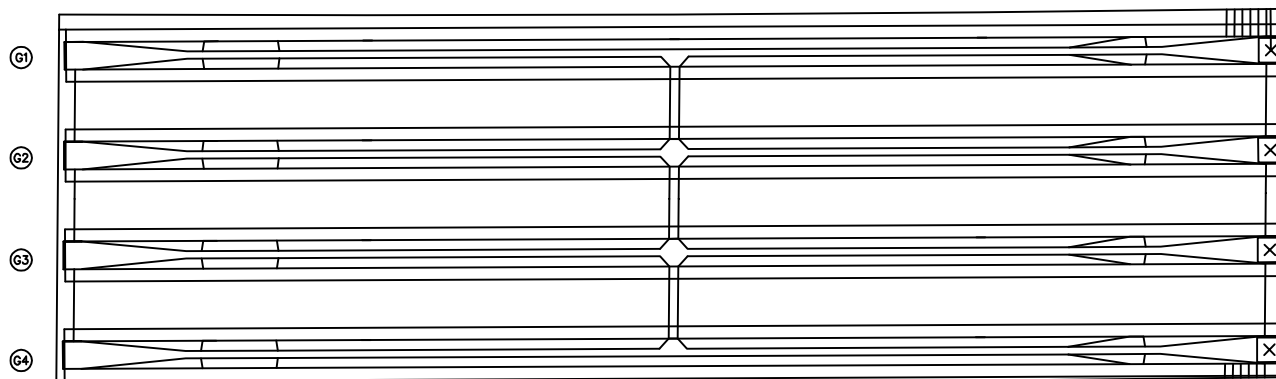
|        |        |      |                       |
|--------|--------|------|-----------------------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)  |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |                       |
| 누수, 체수 | 녹 태    | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 균열     | 그늘음  |                       |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기 타  | 도 면 번 호               |

## 손상물량표

상주방향

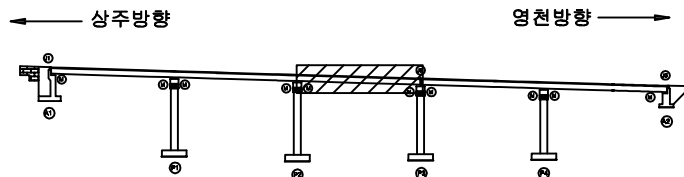


영천방향

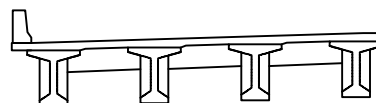


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



부속

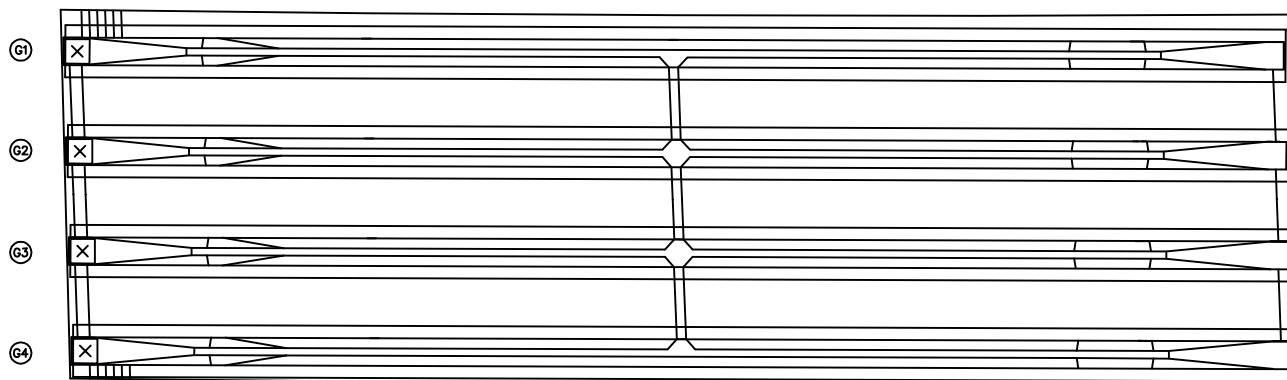
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백 태    | 표적물  | 용 역 명                                                 |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

ID : 내리고 바닥판하면 S4 (상주방향)

상주방향



영천방향



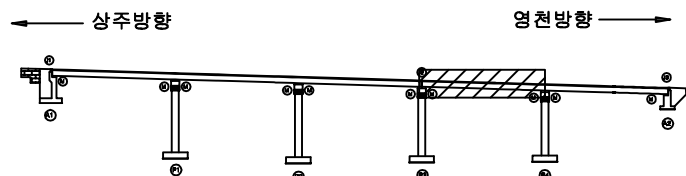
P3

P4

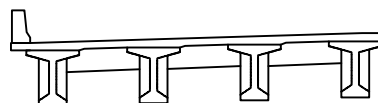
# 손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 양상근열   | 재료분리 |
| 편지, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 퇴적물  |
| 월근노출   | 침하     | 그울음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

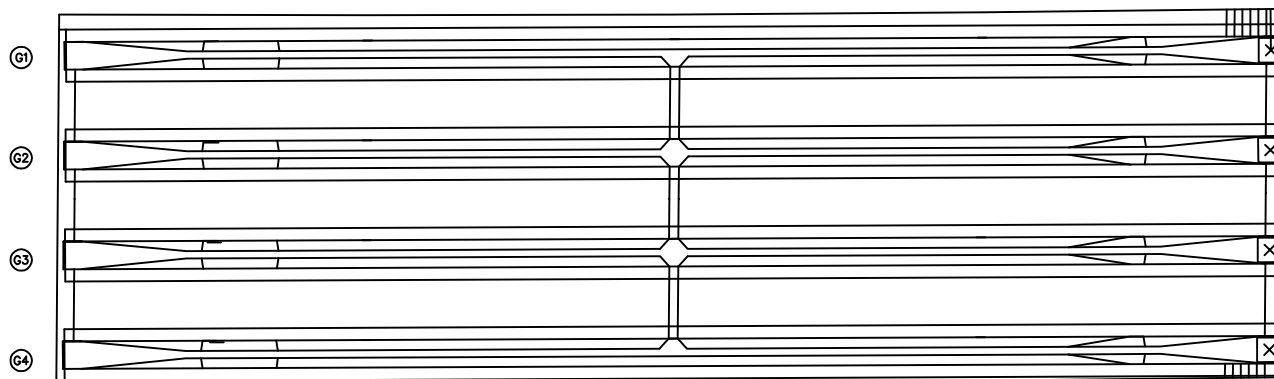
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

## 손상물량표

상주방향



영천방향



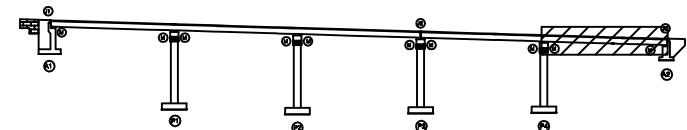
P4

A2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

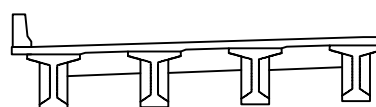
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



부속

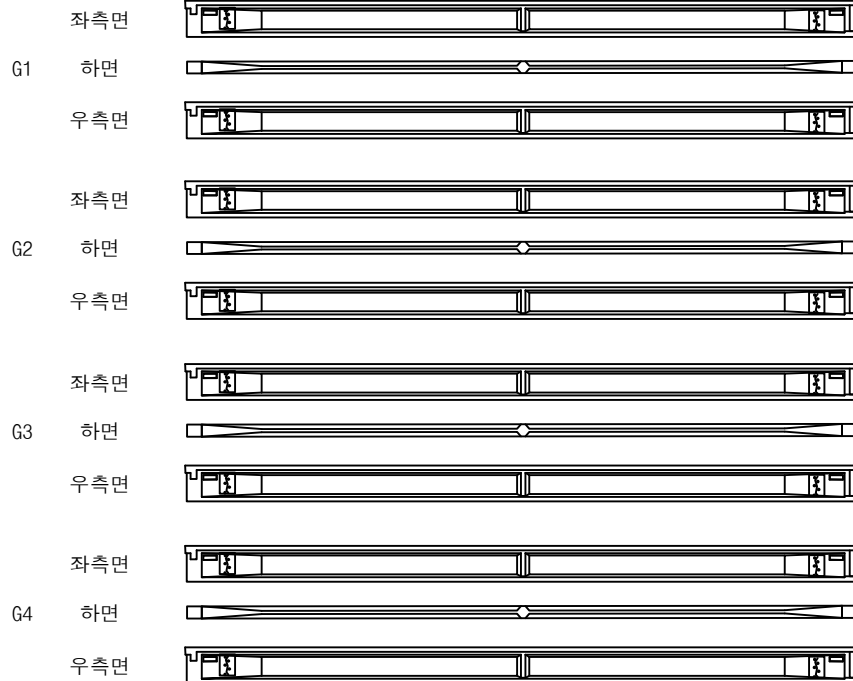
|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처                                                 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백 태    | 표적물  | 용 역 명                                                 |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관                                               |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도 면 번 호                                               |

ID : 내리고 거더 S1 (G1~G4) (상주방향)

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.5       | 2.40 | m <sup>2</sup> | 16 |    |
| 2  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향



① 균열부백태  
0.1X0.5 X16EA

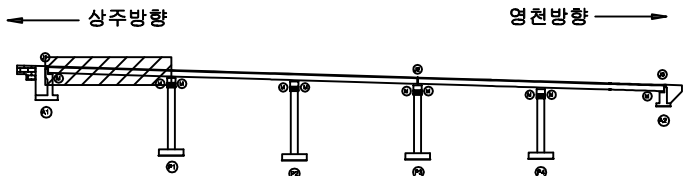
Ⓐ

Ⓟ

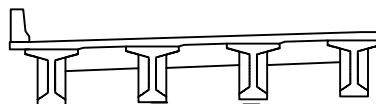
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

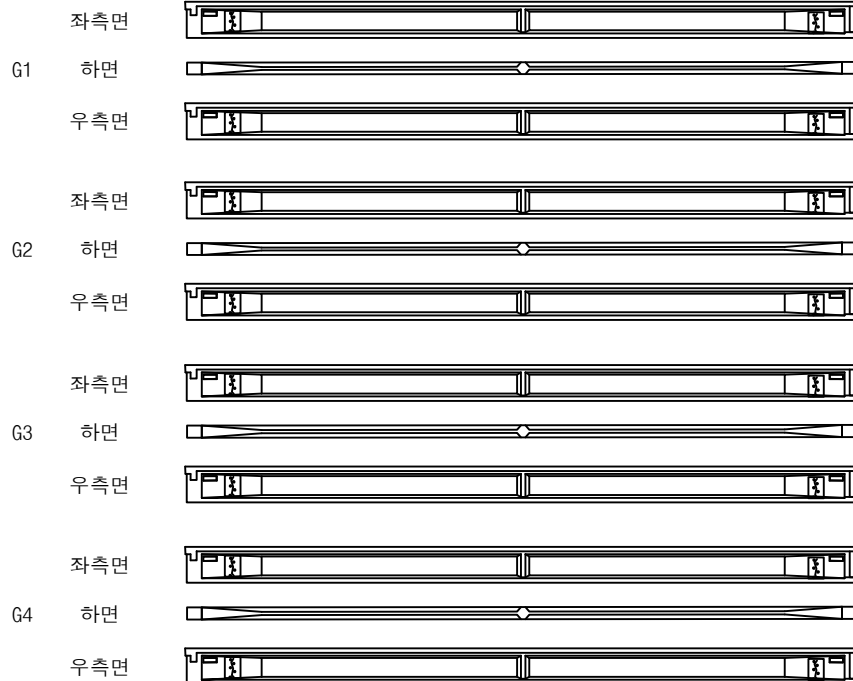
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 내리교 거더 S2 (G1~G4) (상주방향)

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.5       | 2.40 | m <sup>2</sup> | 16 |    |
| 2  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향



① 균열부백태  
0.1X0.5 X16EA  
②

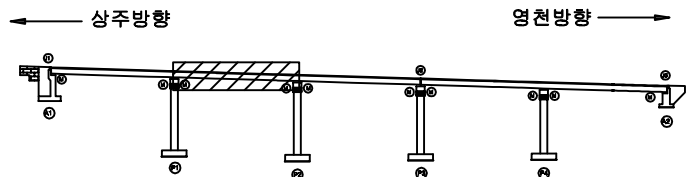
①

②

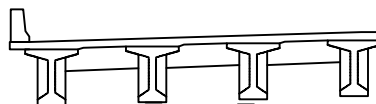
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

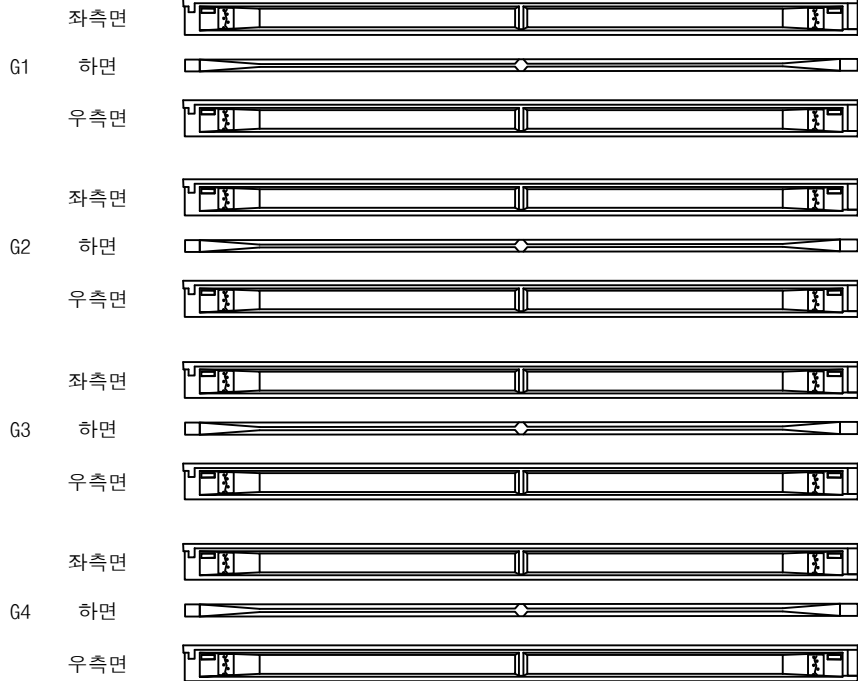
|      |    |    |                                                              |
|------|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                         |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                              |

ID : 내리고 거더 S3 (G1~G4) (상주방향)

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.5       | 2.40 | m² | 16 |    |
| 2  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |

상주방향

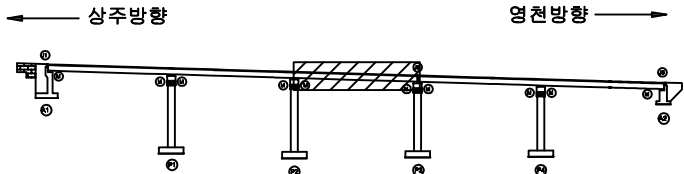


① 균열부백태  
0.1X0.5 X16EA  
② ③

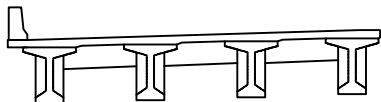
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

ID : 내리고 거더 S4 (G1~G4) (상주방향)

299~105 전경

# 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 21하 | 거더 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.5       | 2.40 | m <sup>2</sup> | 16 |
| 2  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 3  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 4  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |

상주방향



① 균열부백태  
0.1X0.5 X16EA

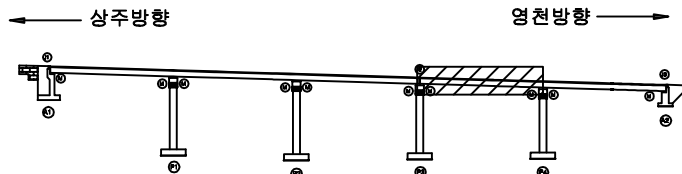
④

③

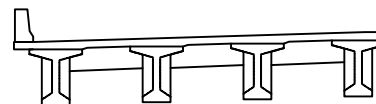
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

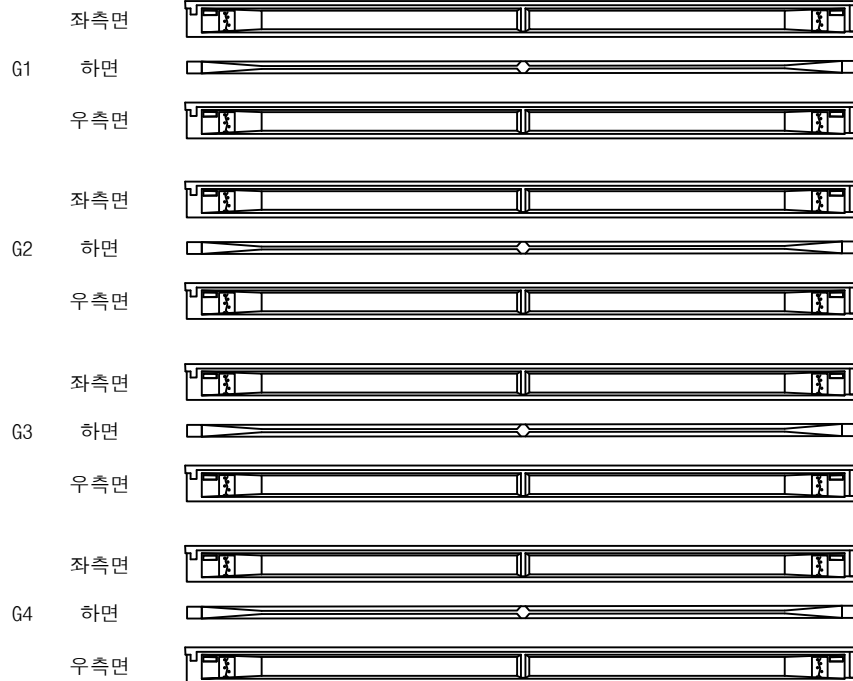
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 14                                                    |

ID : 내리교 거더 S5 (G1~G4) (상주방향)

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.5       | 2.40 | m <sup>2</sup> | 16 |    |
| 2  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |

상주방향



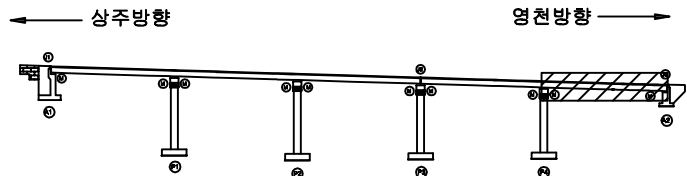
① 균열부백태  
0.1X0.5 X16EA  
② A2

④ P4

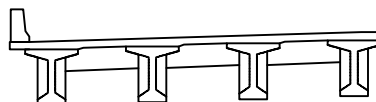
영천방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 표적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

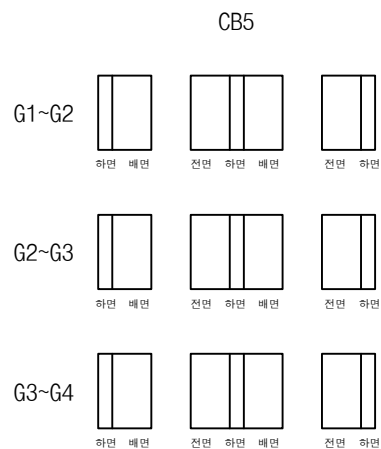
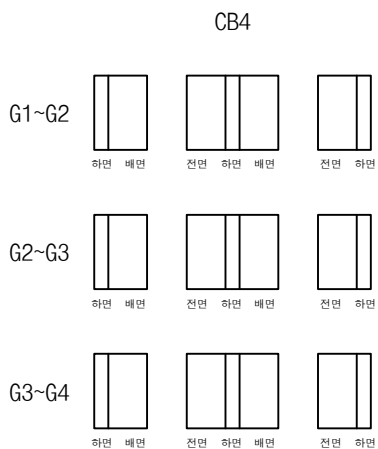


## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



P3

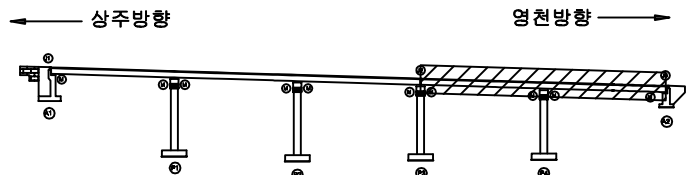
P4

P4

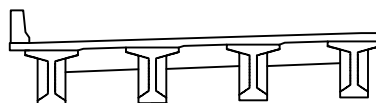
A2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



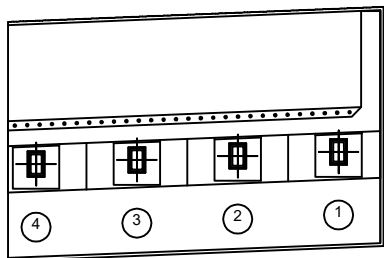
SECTION



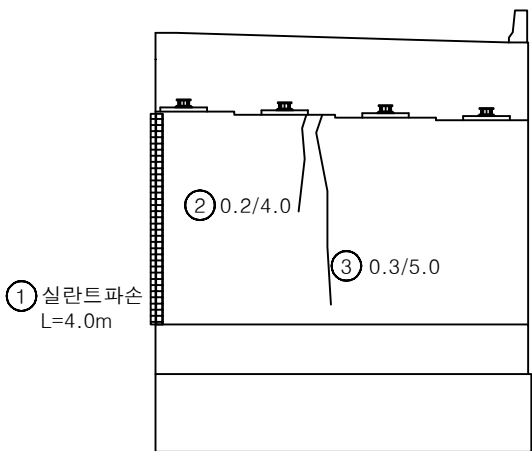
범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 파손물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 파손, 변형 | 기타   | 도면번호               |

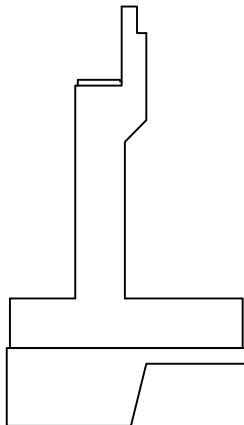
손상물량표



평면도



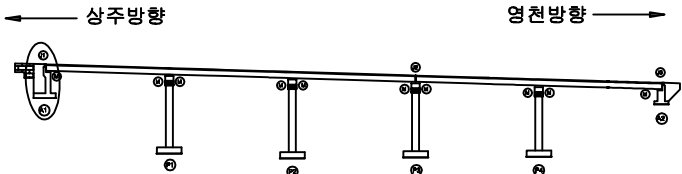
정면



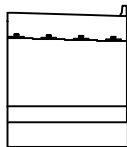
날개벽

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교대 | 실란트 파손      |           | 4.0       |           | 4.00 | m  | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 4.0       |           | 4.00 | m  | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 5.0       |           | 5.00 | m  | 1  |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

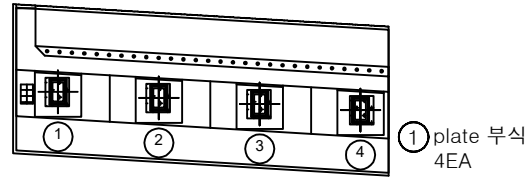


범례

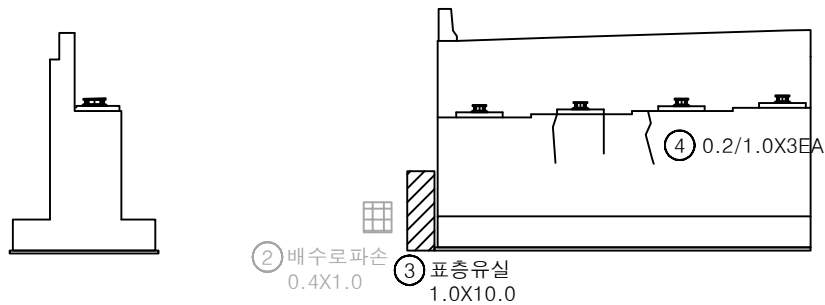
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 변형     | 부식   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고      |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|---------|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 4.00  | EA             | 4  |         |
| 2  | 19하 | 배수시설 | 배수로 파손      |           | 0.4       | 1.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 1  | 22'상 보수 |
| 3  | 19하 | 교대   | 표층유실        |           | 1.0       | 10.0      | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 4  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 3.00  | m              | 3  |         |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |         |



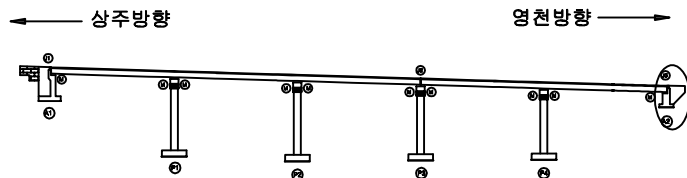
평면도



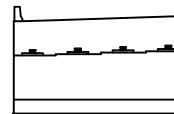
정면

날개벽

KEY PLAN



SECTION

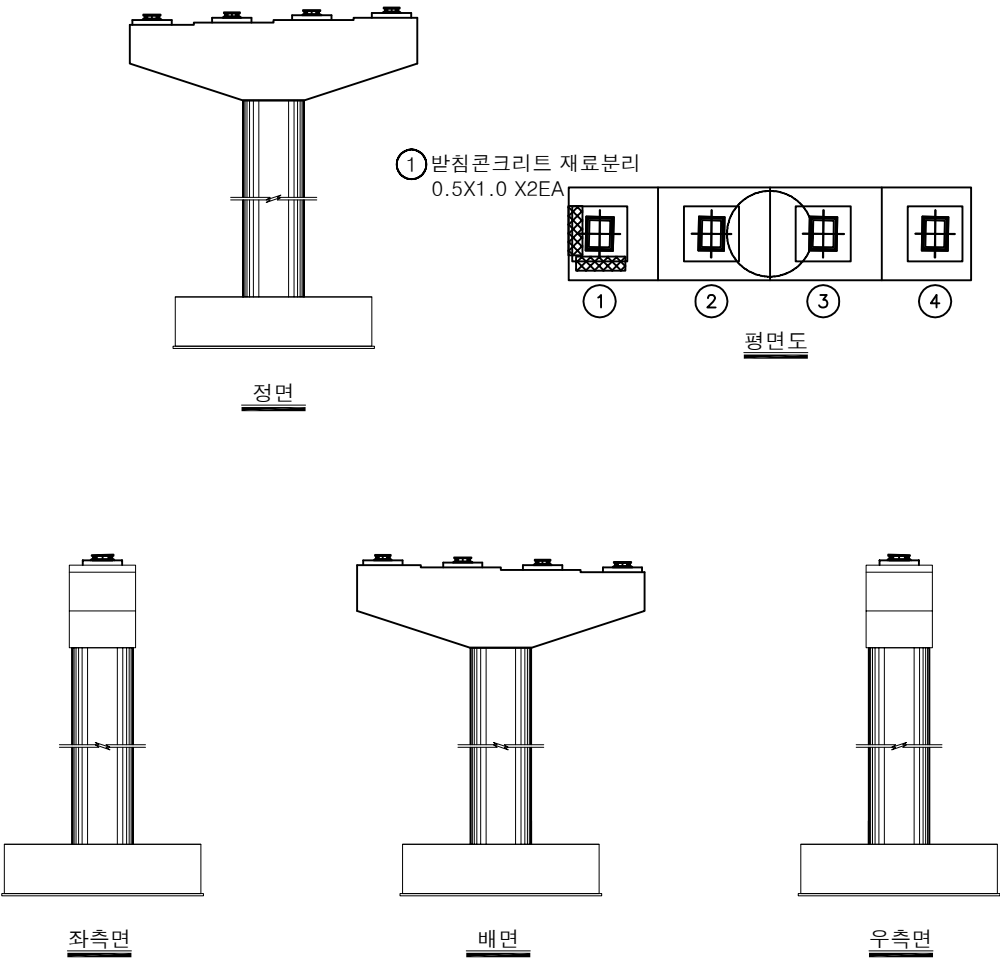


범례

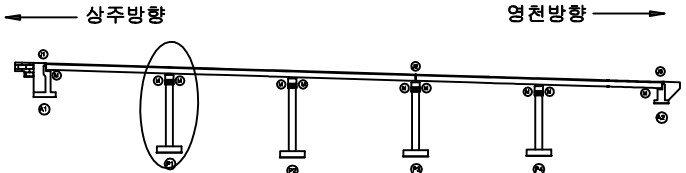
|  |        |  |        |  |      |                                                              |
|--|--------|--|--------|--|------|--------------------------------------------------------------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 핀치, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 열화   |                                                              |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |                                                              |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |        |  |        |  |      | 도면번호                                                         |

손상물량표

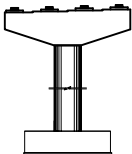
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.5       | 1.0       | 1.00 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |    |



KEY PLAN



SECTION



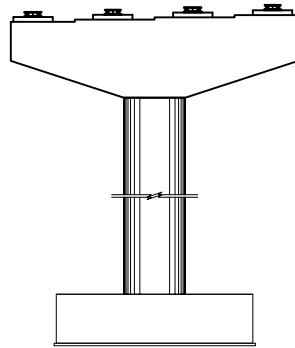
범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

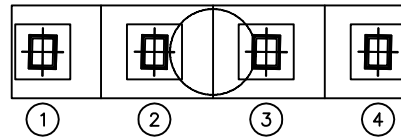
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 20                                                    |

## 손상물량표

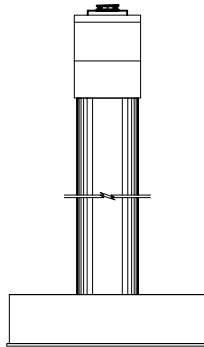
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



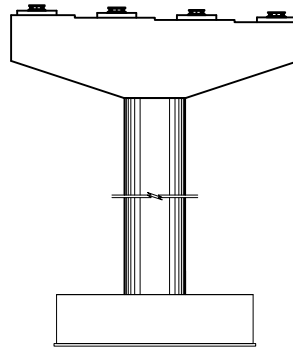
정면



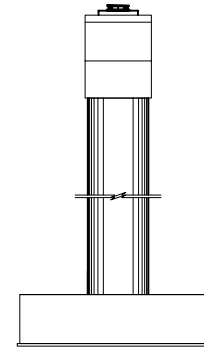
평면도



좌측면

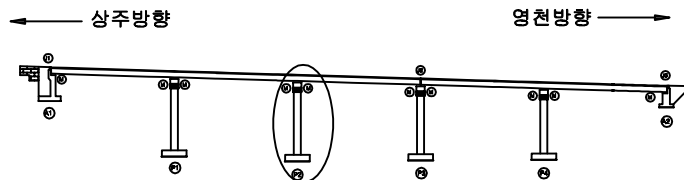


배면

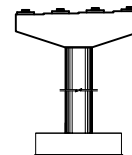


우측면

KEY PLAN



SECTION

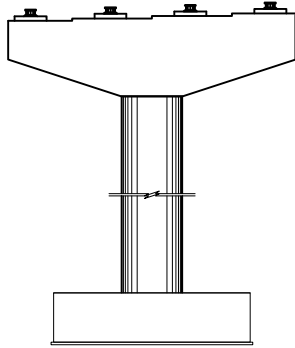


범례

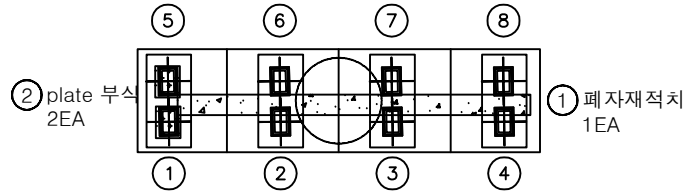
|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  |                                                              |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  |                                                              |
|  |  |  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |  |  | 도면번호                                                         |

손상물량표

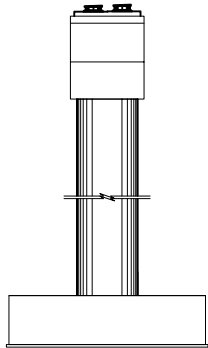
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 교각   | 폐자재적치    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  | 23하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 2.00 | EA | 2  |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |



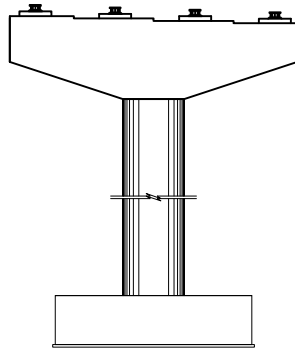
정면



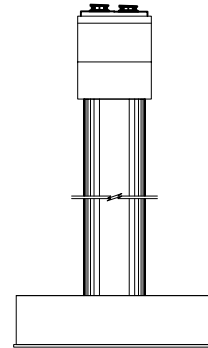
평면도



좌측면

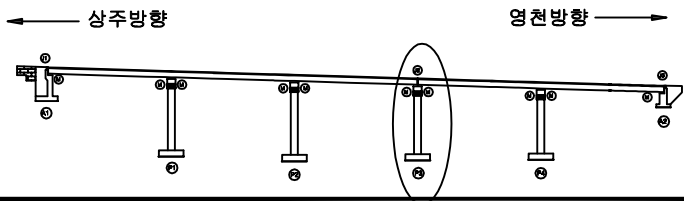


배면

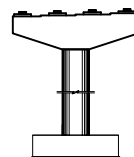


우측면

KEY PLAN

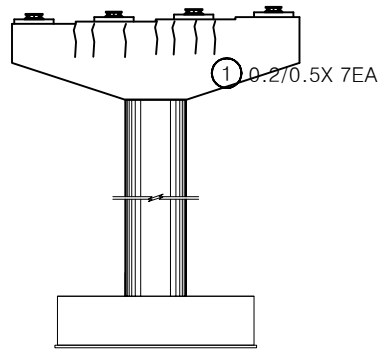


SECTION

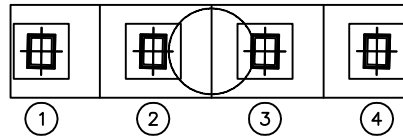


범례

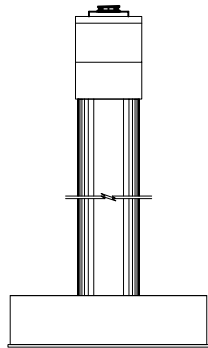
|      |    |    |                                                       |
|------|----|----|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 강철 | 발주처                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 강철 | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 콘크리트 | 철근 | 강철 | 용역명                                                   |
| 콘크리트 | 철근 | 강철 | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 콘크리트 | 철근 | 강철 | 점검기관                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 강철 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 콘크리트 | 철근 | 강철 | 도면번호                                                  |
| 콘크리트 | 철근 | 강철 | 22                                                    |



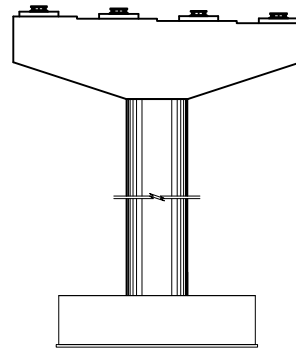
정면



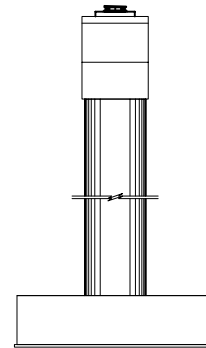
평면도



좌측면



배면

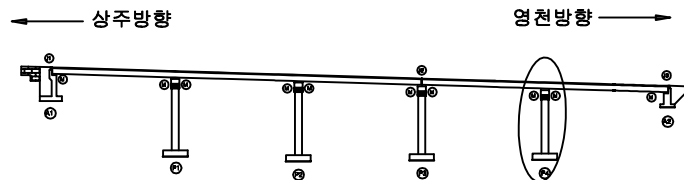


우측면

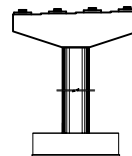
## 손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 3.50 | m  | 7  |
| 2  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)명성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 23                                                    |

292~297 영천전경

영 천 방 향

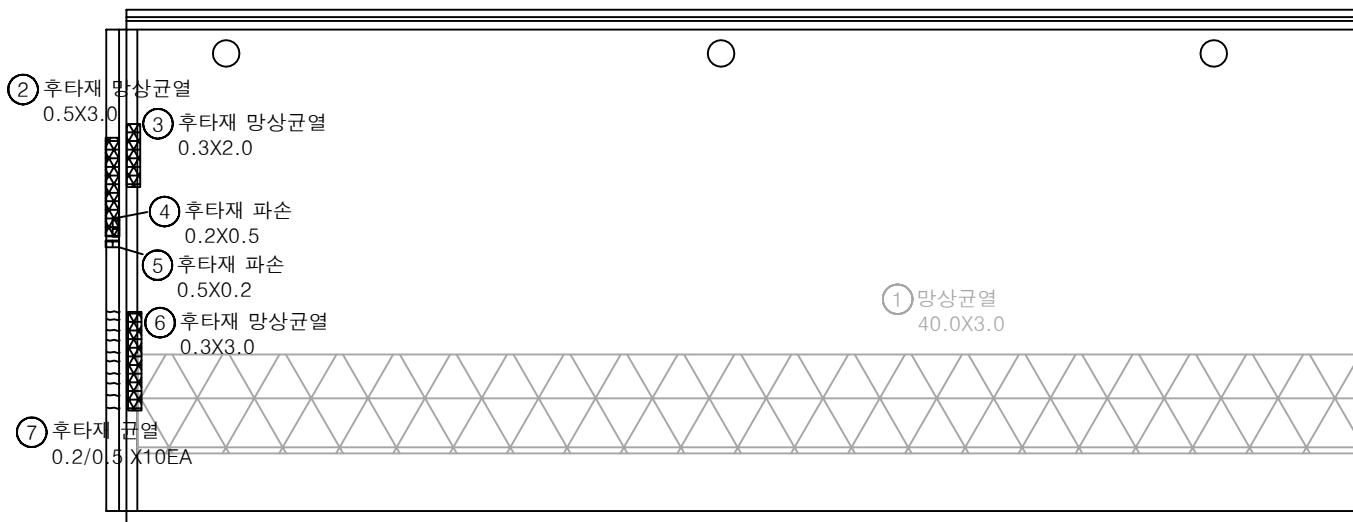
ID : 내리고 슬래브상면 S1 (영천방향)

손상물량표

상주방향



영천방향

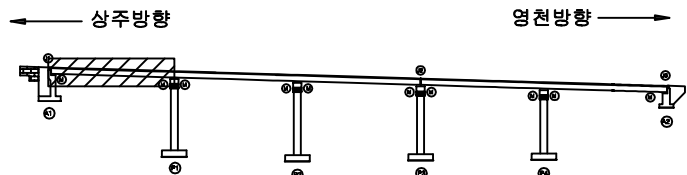


A1

P1

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고      |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|---------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열     |           | 40.0      | 3.0       | 120.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'형 보수 |
| 2  | 23하 | 신속이음 | 후타재 망상균열 |           | 0.5       | 3.0       | 1.50   | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  | 23하 | 신속이음 | 후타재 망상균열 |           | 0.3       | 2.0       | 0.60   | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 4  | 23하 | 신속이음 | 후타재 파손   |           | 0.2       | 0.5       | 0.10   | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 5  | 23하 | 신속이음 | 후타재 파손   |           | 0.5       | 0.2       | 0.10   | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 6  | 23하 | 신속이음 | 후타재 망상균열 |           | 0.3       | 3.0       | 0.90   | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 7  | 23하 | 신속이음 | 후타재 균열   | 0.2       | 0.5       |           | 5.00   | m              | 10 |         |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|      |    |    |                                                              |
|------|----|----|--------------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 철근 | 철근 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근   | 철근 | 철근 |                                                              |
| 철근   | 철근 | 철근 | 도면번호                                                         |

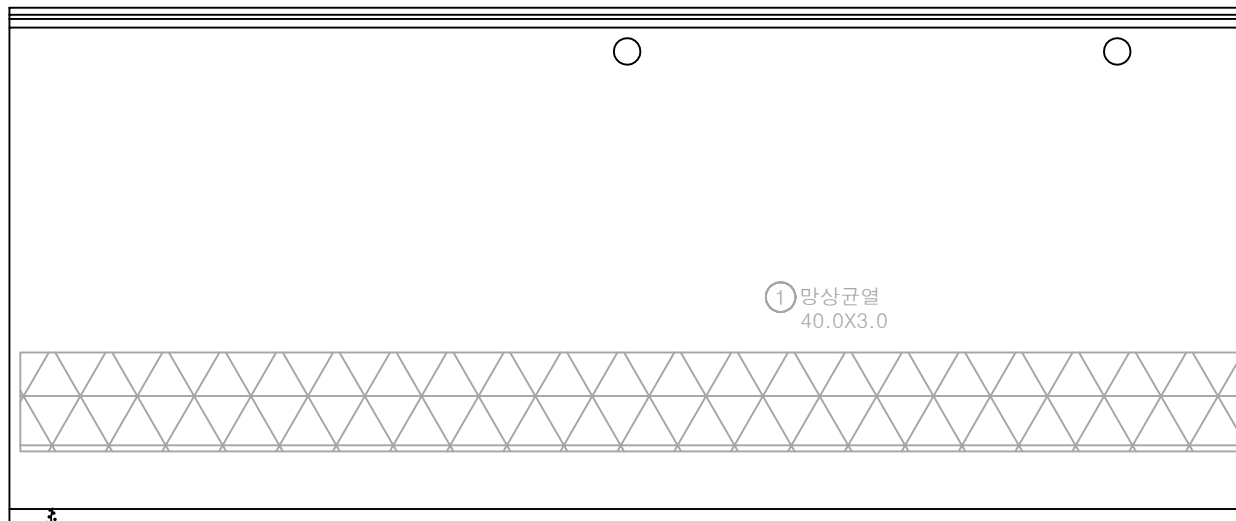
ID : 내리고 슬래브상면 S2 (영천방향)

손상물량표

상주방향



영천방향



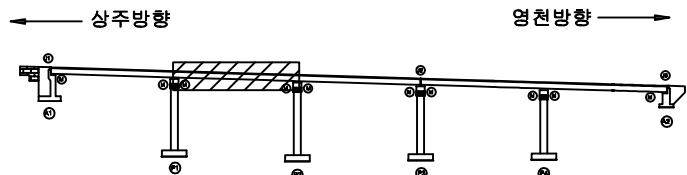
2 균열부백태  
0.1X1.0

P1

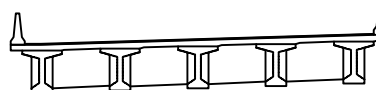
P2

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용  | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고      |
|----|-----|------|-------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|---------|
|    |     |      |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량     | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열  |           | 40.0      | 3.0       | 120.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.10   | m <sup>2</sup> | 1  |         |
| 3  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 4  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 5  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 6  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 7  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 8  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 9  |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 10 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 11 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 12 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 13 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 14 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 15 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 16 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 17 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 18 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 19 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 20 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 21 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 22 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 23 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 24 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 25 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 26 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 27 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 28 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 29 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 30 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 31 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 32 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 33 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 34 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 35 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 36 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 37 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 38 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 39 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |
| 40 |     |      |       |           |           |           |        |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 누수, 체수 | 박태     | 파적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 도면번호<br>02                                                   |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |                                                              |

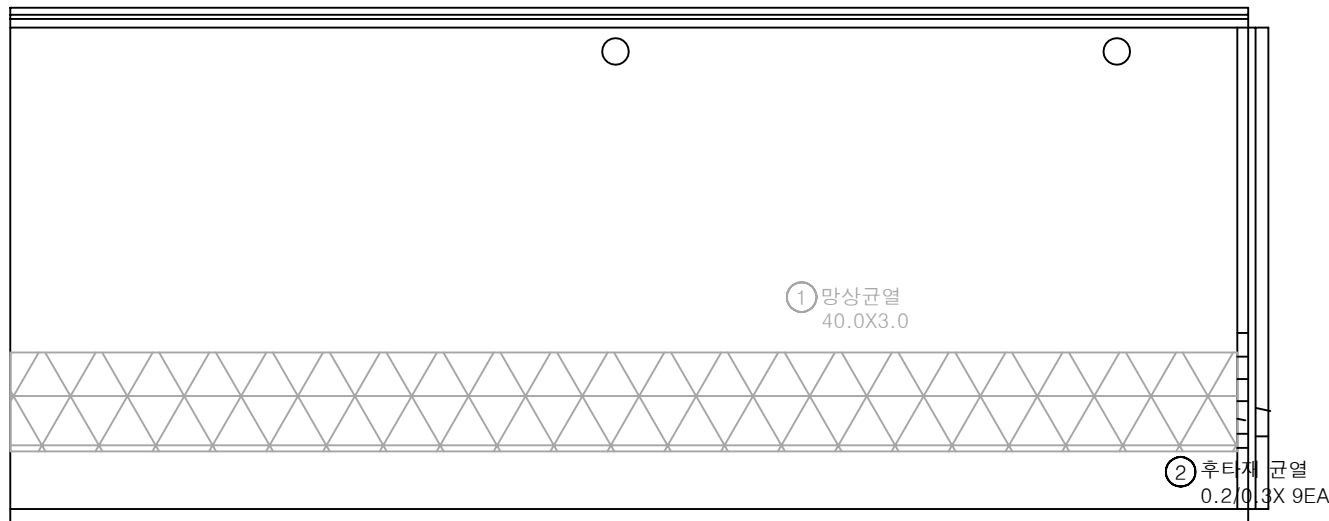
ID : 내리고 슬래브상면 S3 (영천방향)

손상물량표

상주방향



영천방향

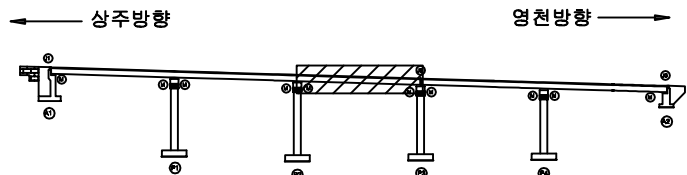


P2

P3

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고      |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|---------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |         |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열   |           | 40.0      | 3.0       | 120.00 | m <sup>2</sup> | 1  | 21'하 보수 |
| 2  | 19하 | 산책이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 2.70   | m              | 9  |         |
| 3  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 4  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 5  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 6  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 7  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 8  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 9  |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 10 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 11 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 12 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 13 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 14 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 15 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 16 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 17 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 18 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 19 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 20 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 21 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 22 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 23 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 24 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 25 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 26 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 27 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 28 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 29 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 30 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 31 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 32 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 33 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 34 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 35 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 36 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 37 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 38 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 39 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |
| 40 |     |      |        |           |           |           |        |                |    |         |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |
|        |        |      | 03                                                    |

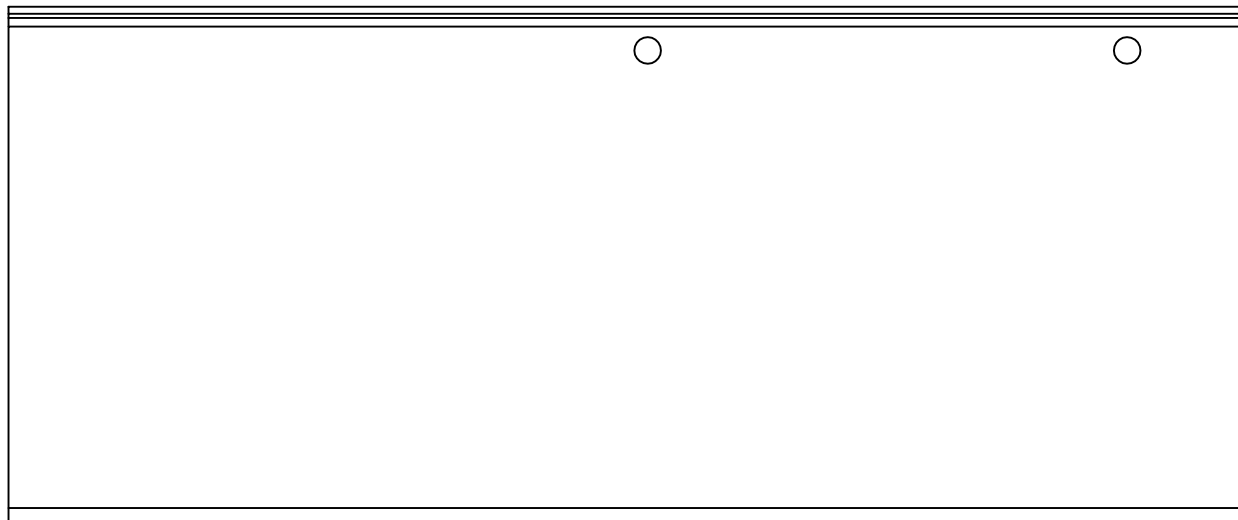
ID : 내리고 슬래브상면 S4 (영천방향)

손상물량표

상주방향



영천방향

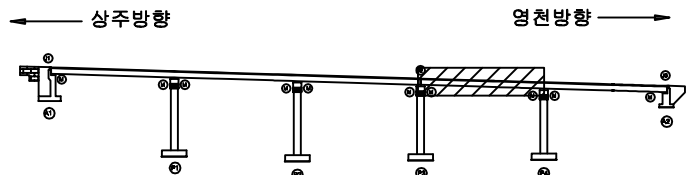


P3

P4

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



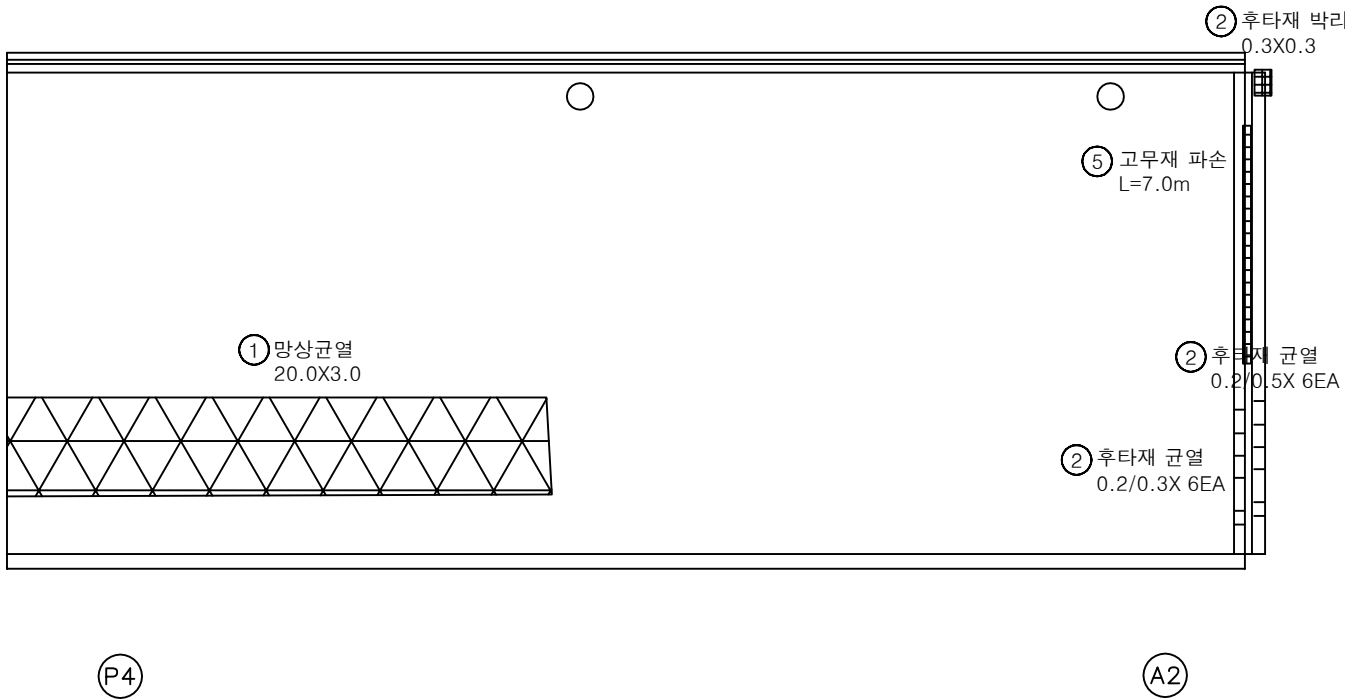
범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 콘크리트   | 철근콘크리트 | 아스팔트 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전차, 공동 | 균열, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 배설물    | 파손물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 부식     | 부식, 변형 | 기타   |                    |

손상물량표

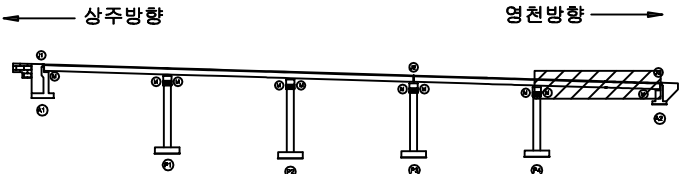
상주방향

영천방향

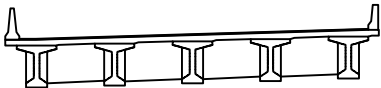


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |       |                |    | 비고 |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|----|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교면포장 | 망상균열   |           | 20.0      | 3.0       | 60.00 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  | 19하 | 신속이음 | 후타재 박리 |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.3       |           | 1.80  | m              | 6  |    |
| 4  | 19하 | 신속이음 | 후타재 균열 | 0.2       | 0.5       |           | 3.00  | m              | 6  |    |
| 5  | 23하 | 신속이음 | 고무재 파손 |           | 7.0       |           | 7.00  | m              | 1  |    |
| 6  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 7  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 8  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 9  |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 10 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 11 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 12 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 13 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 14 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 15 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 16 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 17 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 18 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 19 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 20 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 21 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 22 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 23 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 24 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 25 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 26 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 27 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 28 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 29 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 30 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 31 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 32 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 33 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 34 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 35 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 36 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 37 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 38 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 39 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |
| 40 |     |      |        |           |           |           |       |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백택     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

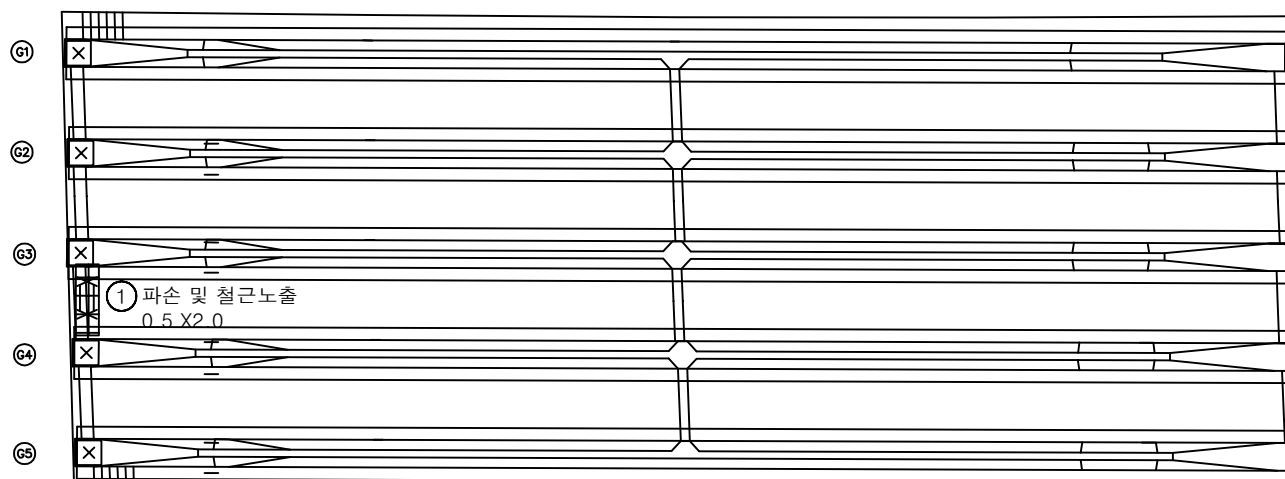
ID : 내리고 바닥판하면 S1 (영천방향)

손 상 물 량 표

상주방향



영천방향

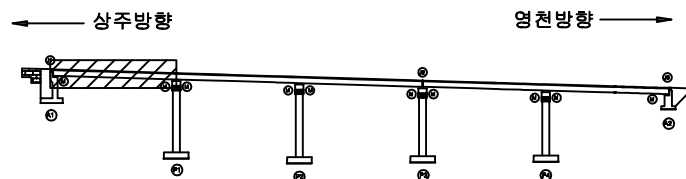


A1

(P1)

[illegible]

## KEY PLAN



## SECTION



附 錄

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간 결    |  | 망상금결   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광물 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 제수 |  | 택 테    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호<br>06                                                  |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |                                                                |

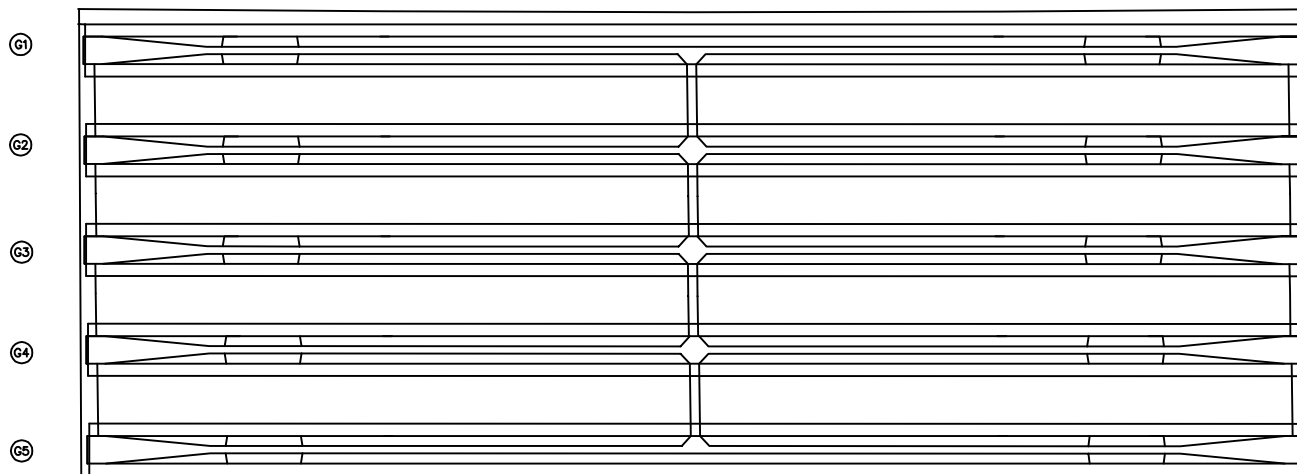
ID : 내리고 바닥판하면 S2 (영천방향)

손상물량표

상주방향

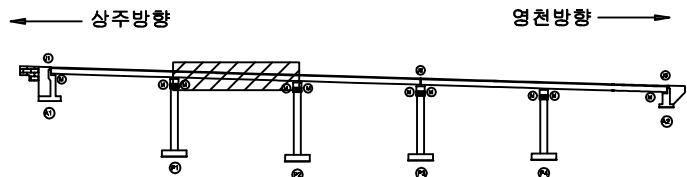


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                                |
|--------|--------|------|----------------------------------------------------------------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  |                                                                |
| 누수, 체수 | 배 태    | 퇴적물  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침 하    | 그울음  |                                                                |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  | 점 검 기 관<br>(주)평성엔지니어링                                          |
|        |        |      | 도 면 번 호                                                        |

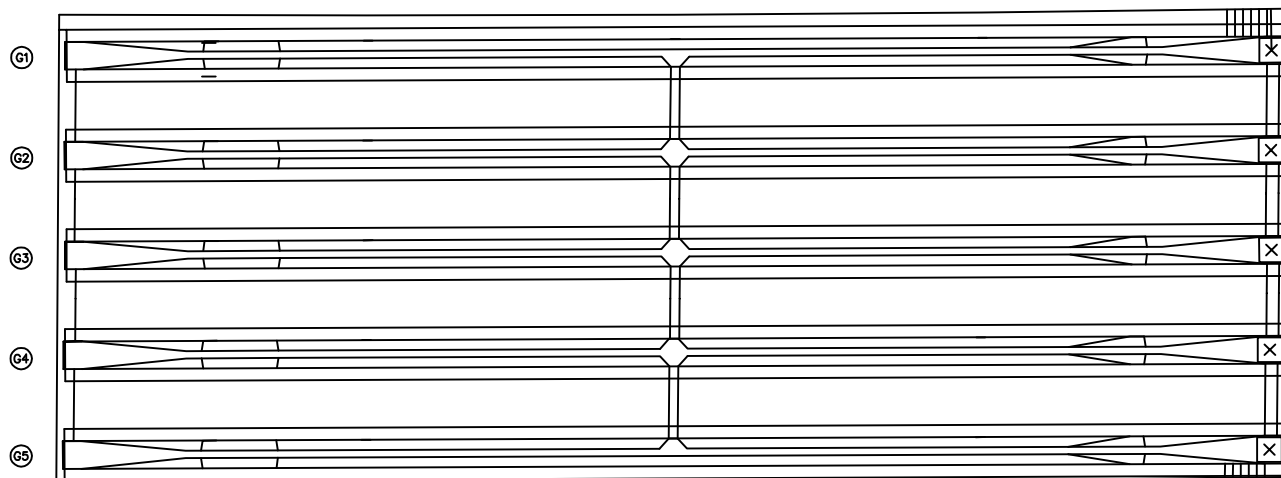
ID : 내리고 바닥판하면 S3 (영천방향)

손상물량표

상주방향



영천방향



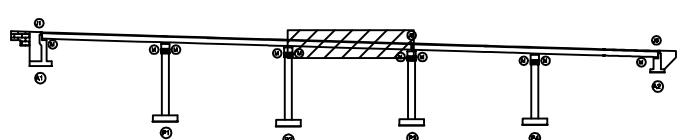
P2

P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|      |          |        |                                                       |
|------|----------|--------|-------------------------------------------------------|
| 콘크리트 | 아스팔트콘크리트 | 철근콘크리트 | 발주처                                                   |
| 돌    | 돌        | 돌      | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 돌    | 돌        | 돌      | 용역명                                                   |
| 돌    | 돌        | 돌      | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 돌    | 돌        | 돌      | 점검기관                                                  |
| 돌    | 돌        | 돌      | (주)평성엔지니어링                                            |
| 돌    | 돌        | 돌      | 도면번호                                                  |
| 돌    | 돌        | 돌      | 08                                                    |

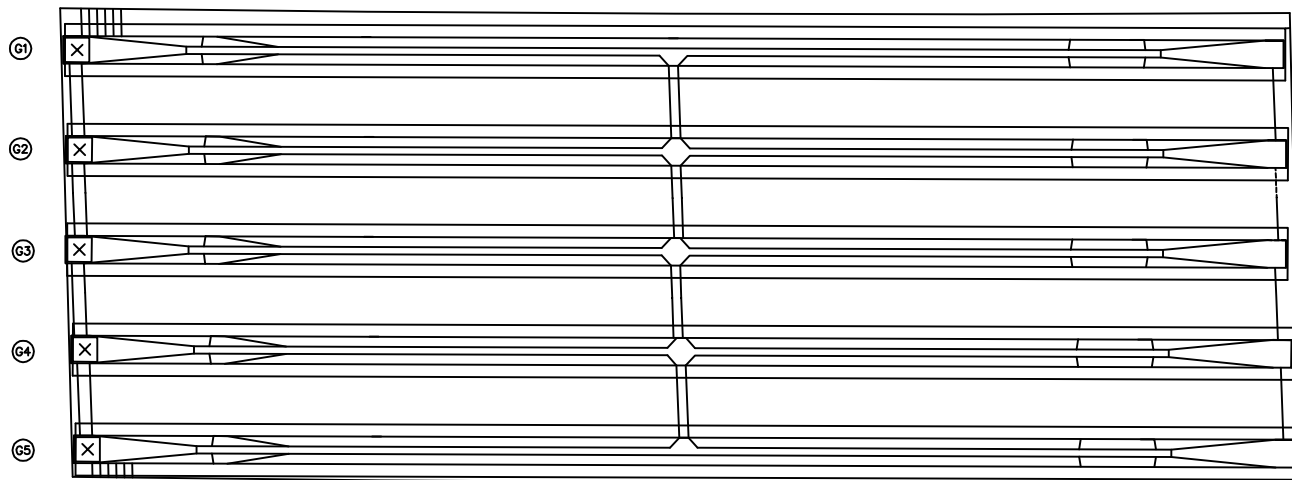
ID : 내리고 바닥판하면 S4 (영천방향)

손상물량표

상주방향

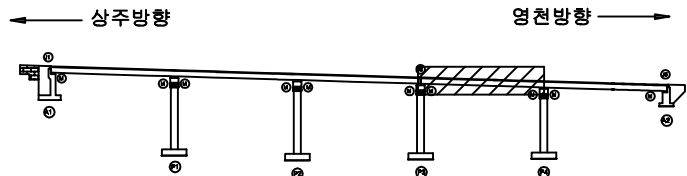


영천방향



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |          |        |                    |
|--------|----------|--------|--------------------|
| 콘크리트   | 아스팔트콘크리트 | 철근콘크리트 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 관개, 공동 | 자갈, 파손   | 자갈     |                    |
| 누수, 체수 | 배터       | 퇴적물    | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하       | 그늘음    |                    |
| 부식     | 파굴, 변형   | 기타     | 도면번호               |

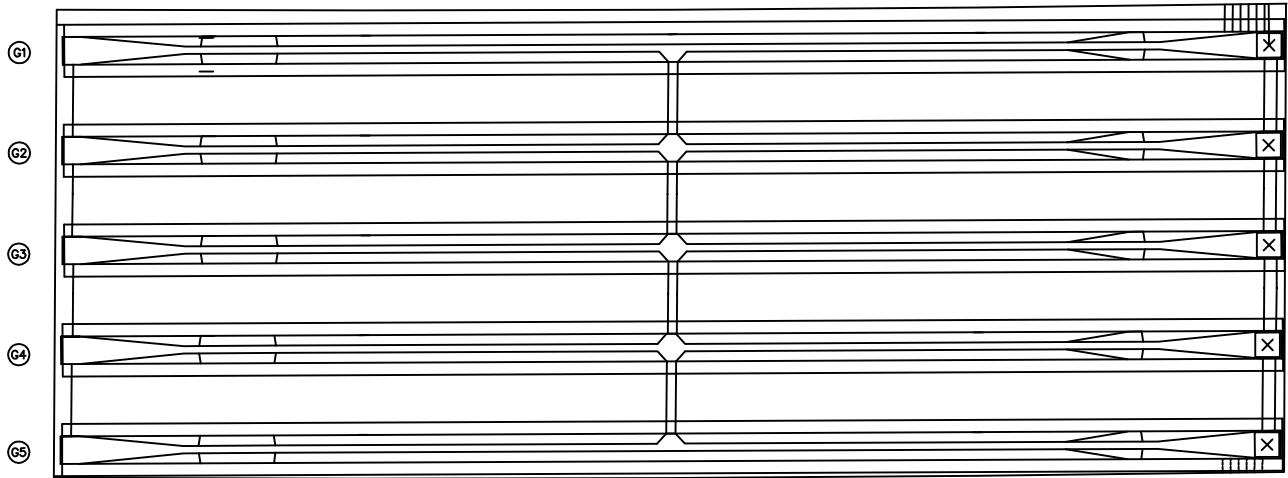
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주방향



영천방향

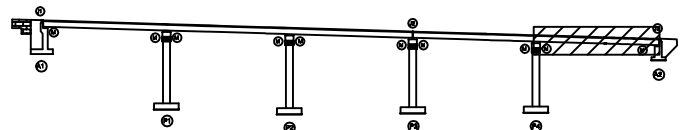


P4

A2

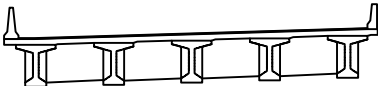
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

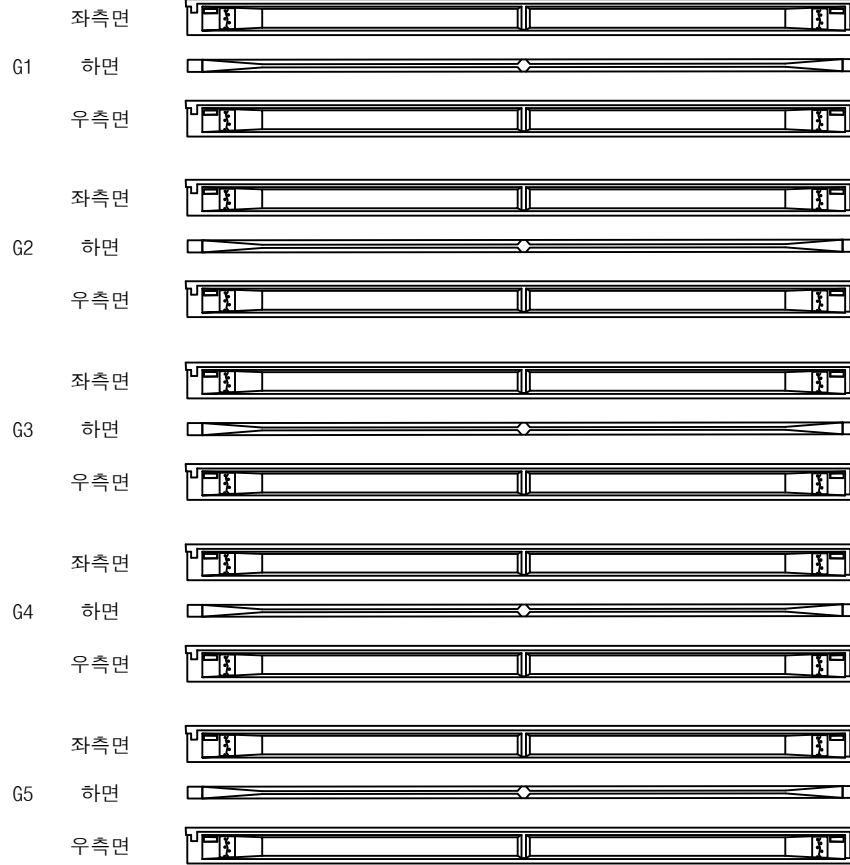
|  |      |  |     |  |      |
|--|------|--|-----|--|------|
|  | 콘크리트 |  | 강철근 |  | 강판   |
|  | 아스팔트 |  | 골재  |  | 모래   |
|  | 물    |  | 공기  |  | 흙    |
|  | 식물   |  | 눈   |  | 얼음   |
|  | 암석   |  | 모래암 |  | 회암   |
|  | 화강암  |  | 대리석 |  | 편마암  |
|  | 벽돌   |  | 타일  |  | 바닥타일 |
|  | 창문   |  | 문   |  | 계단   |
|  | 램프   |  | 방화벽 |  | 방충막  |
|  | 울타리  |  | 표지  |  | 조명   |
|  | 나무   |  | 부시  |  | 꽃    |
|  | 잔디   |  | 잔디밭 |  | 정원   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 10                                                    |

ID : 내리교 거더 S1 (G1~G5) (영천방향)

손상물량표

상주방향



A1

① 균열부백태  
0.1X1.5 X20EX

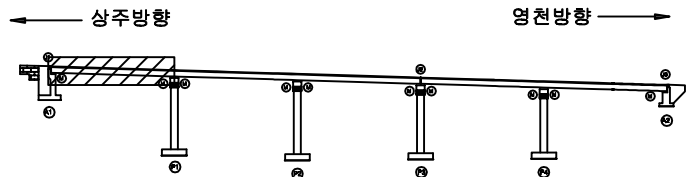
P1

영천방향

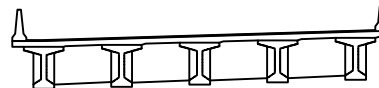


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 20 |    |
| 2  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



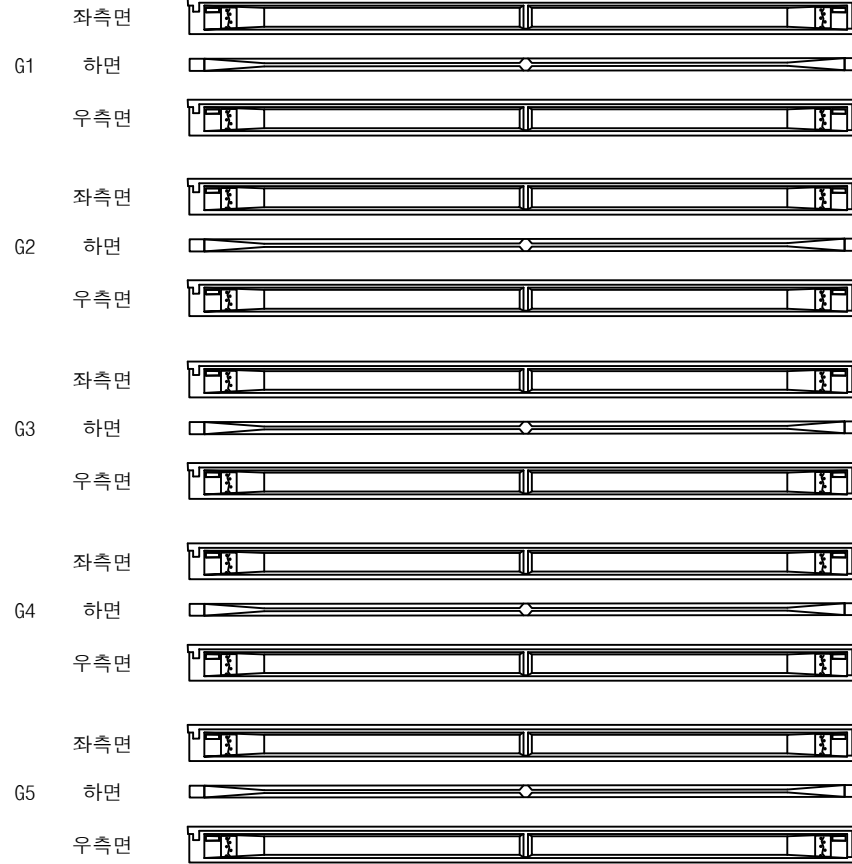
범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

ID : 내리교 거더 S2 (G1~G5) (영천방향)

손상물량표

상주방향



P1

① 균열부백태  
0.1X1.5 X20EX

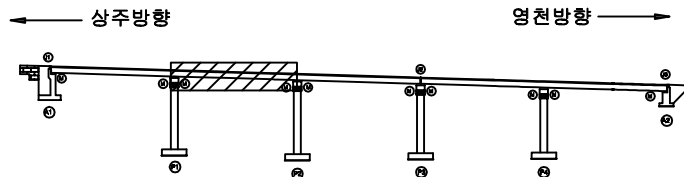
P2

영천방향

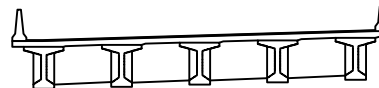


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 20 |    |
| 2  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



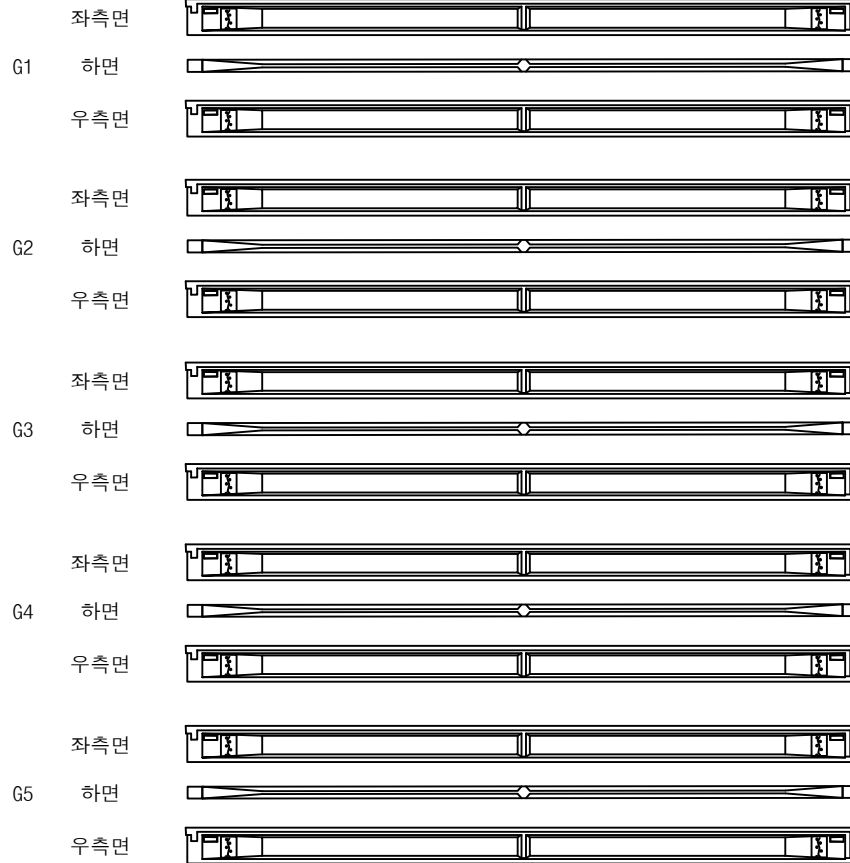
범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

ID : 내리교 거더 S3 (G1~G5) (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



②

① 균열부백태  
0.1X1.5 X20EX

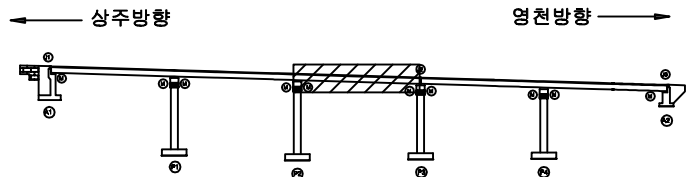
③

영천방향

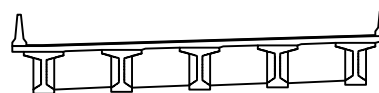


| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 20 |    |
| 2  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |                |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                                                       |
|--------|--------|------|-------------------------------------------------------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 | 발주처                                                   |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 누수, 체수 | 백태     | 외적물  | 용역명                                                   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관                                                  |
|        |        |      | (주)평성엔지니어링                                            |
|        |        |      | 도면번호                                                  |

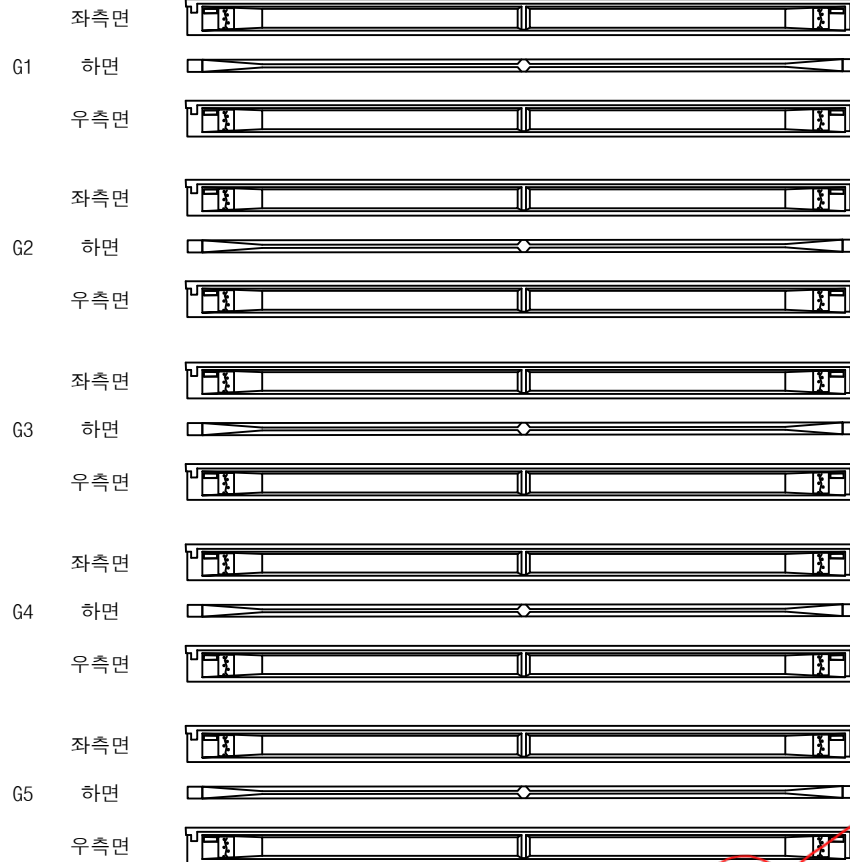
ID : 내리고 거더 S4 (G1~G5) (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



영천방향

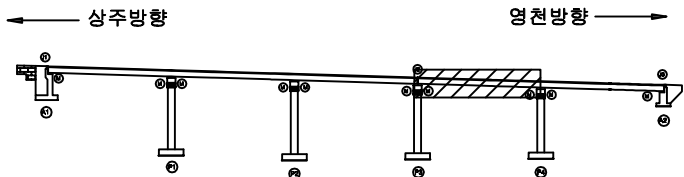


(P3)

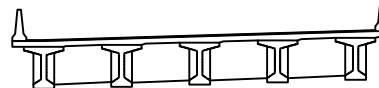
① 균열부백태  
0.1X1.5 X20EA (P4)

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.5       | 3.00 | m² | 20 |    |
| 2  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |       |           |           |           |      |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



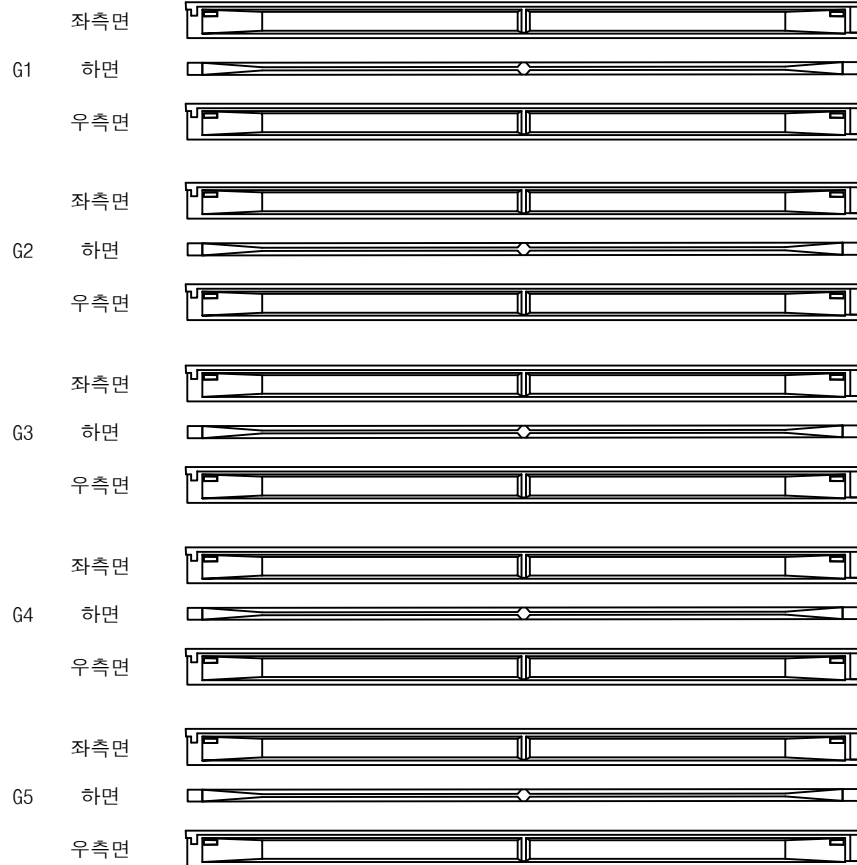
범례

|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 양상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 백태     | 침적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

ID : 내리고 거더 S5 (G1~G5) (영천방향)

# 손상물량표

상주방향



(P4)

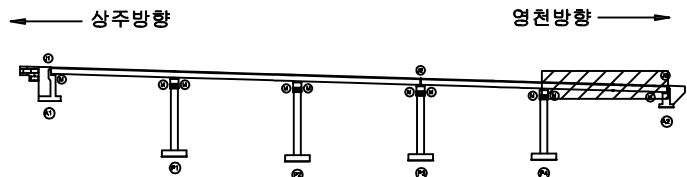
(A2)

영천방향

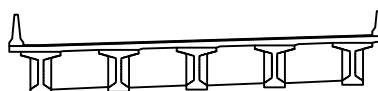


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 콘크리트   | 방상근열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 부식     | 파괴물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향

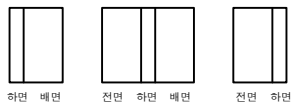


CB1

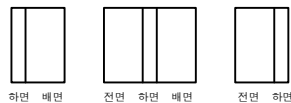
CB2

CB3

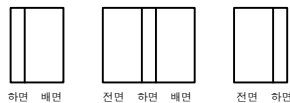
G1~G2



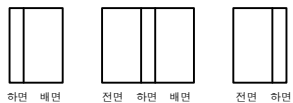
G1~G2



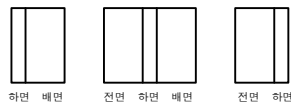
G1~G2



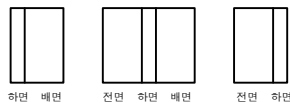
G2~G3



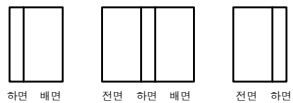
G2~G3



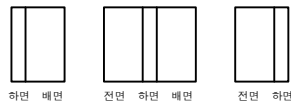
G2~G3



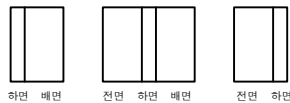
G3~G4



G3~G4



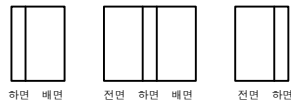
G3~G4



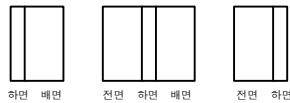
G4~G5



G4~G5



G4~G5



A1

P1

P1

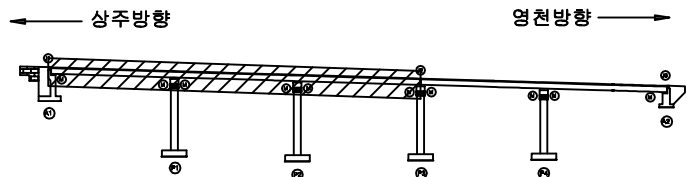
P2

P2

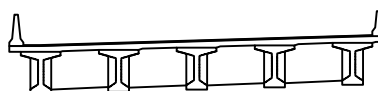
P3

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 배태     | 파적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파괴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)평성엔지니어링                                            |
| 도면번호 |                                                       |

## 손상물량표

상주 방향



영천 방향



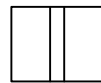
CB4

CB5

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

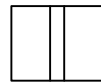


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

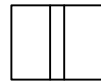


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

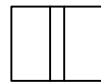


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면

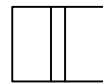


전면 하면

G1~G2



하면 배면



전면 하면 배면

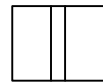


전면 하면

G2~G3



하면 배면



전면 하면 배면

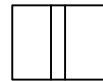


전면 하면

G3~G4



하면 배면



전면 하면 배면

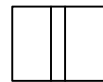


전면 하면

G4~G5



하면 배면



전면 하면 배면



전면 하면

P3

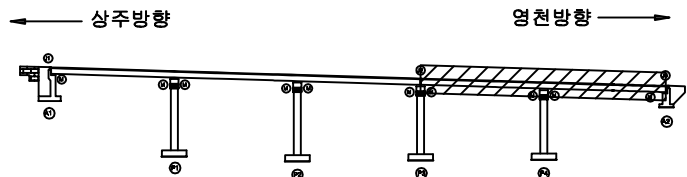
P4

P4

A2

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

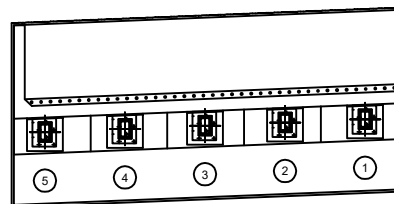


범례

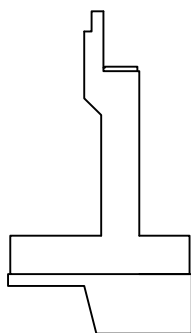
|        |        |      |                    |
|--------|--------|------|--------------------|
| 콘크리트   | 방상근철   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 전치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |                    |
| 누수, 체수 | 배터     | 퇴적물  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                    |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면번호               |

## 손상물량표

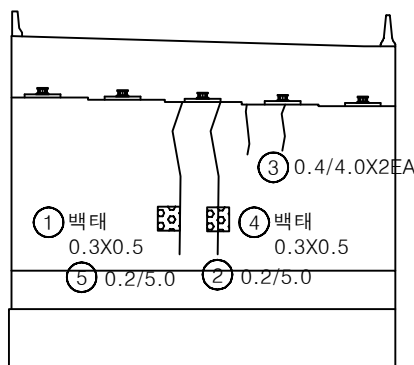
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교대   | 벽태          |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m' | 1  |    |
| 2  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 5.0       |           | 5.00 | m  | 1  |    |
| 3  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.4       | 4.0       |           | 8.00 | m  | 2  |    |
| 4  | 21하 | 교대   | 벽태          |           | 0.3       | 0.5       | 0.15 | m' | 1  |    |
| 5  | 21하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 5.0       |           | 5.00 | m  | 1  |    |
| 6  | 23하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 5.00 | EA | 5  |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |

⑥ plate 부식  
5EA

평면도

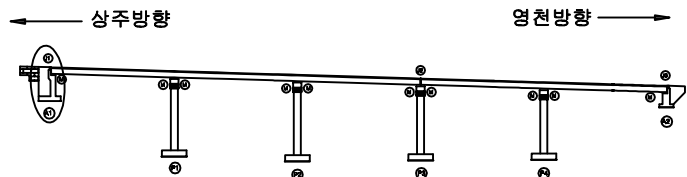


날개벽

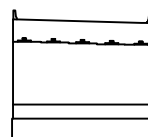


정면도

KEY PLAN



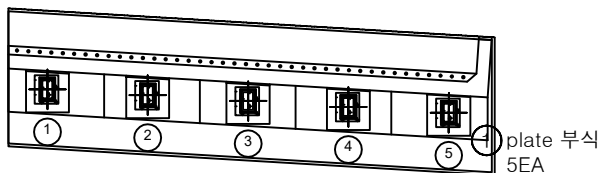
SECTION



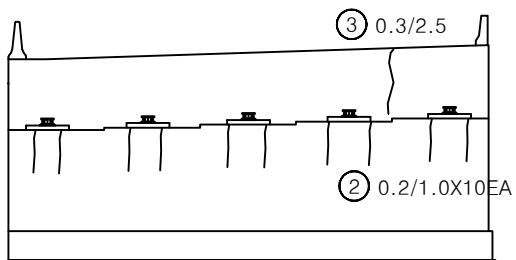
범례

|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  |                                                              |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  |                                                              |
|  |  |  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |  |  | 도면번호                                                         |

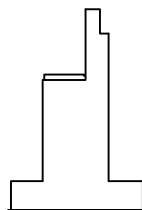
손상물량표



평면도



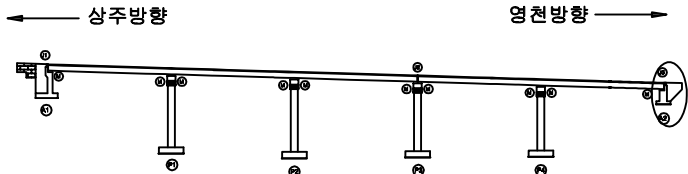
정면



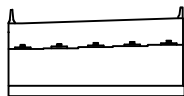
날개벽

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | plate 부식    |           |           |           | 5.00  | EA | 5  |    |
| 2  | 19하 | 교대   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 10.00 | m  | 10 |    |
| 3  | 23하 | 교대   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 2.50  | m  | 1  |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION

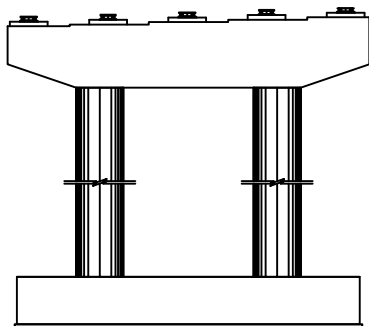


범례

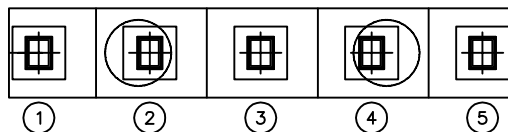
|  |  |  |                                                              |
|--|--|--|--------------------------------------------------------------|
|  |  |  | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  |  |  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  |  |  | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|  |  |  | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

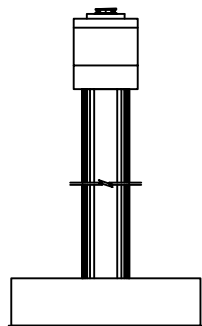
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



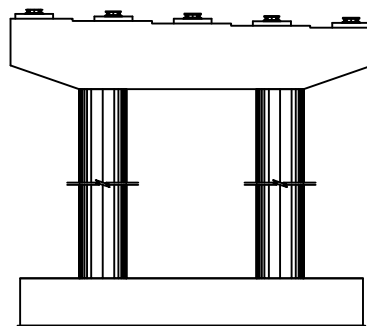
정면



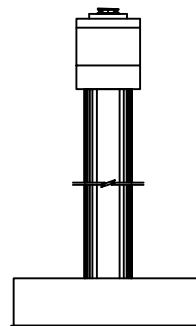
평면도



좌측면

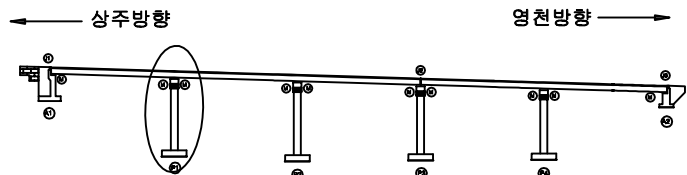


배면

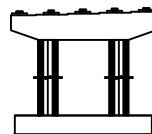


우측면

KEY PLAN



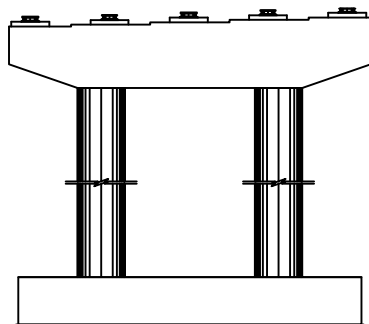
SECTION



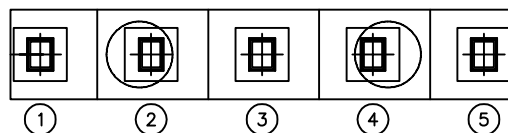
범례

|        |        |        |                    |
|--------|--------|--------|--------------------|
| 콘크리트   | 철근     | 재료분리   | 발주처<br>상주영천고속도로(주) |
| 균열, 공동 | 부식, 녹  | 박리, 파손 |                    |
| 누수, 체수 | 침하     | 파괴물    | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타     |                    |

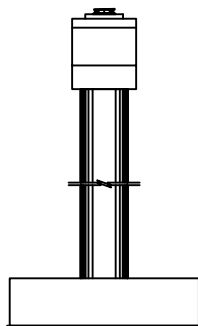
손 상 물 량 표



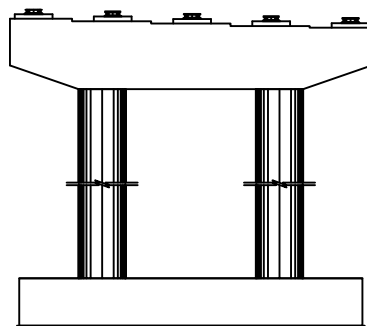
## 정면



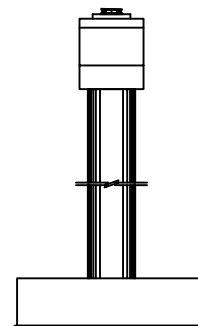
평면도



## 좌측면



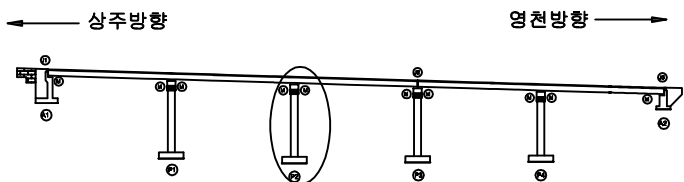
## 배면



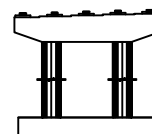
우측면

[illegible]

## KEY PLAN



## SECTION

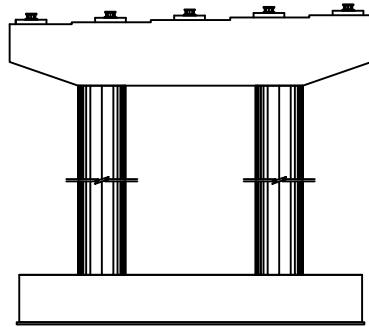


五

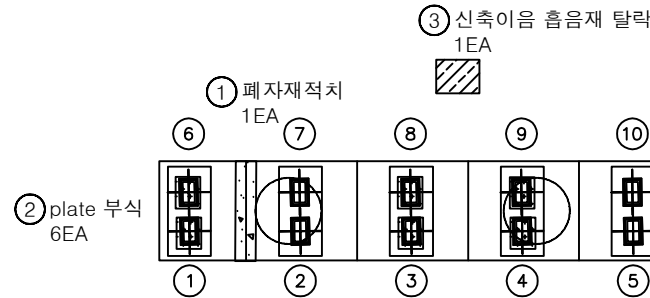
|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|
|  | 간      |  | 망상근열   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 편지, 광물 |  | 박리, 파손 |  | 열 화  | 용 역 명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
|  | 누수, 계수 |  | 배 터    |  | 퇴적물  | 점 검 기 관<br>(주)명성엔지니어링                                          |
|  | 철근노출   |  | 침 하    |  | 그늘음  | 도 면 번 호                                                        |
|  | 부 식    |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  | 21                                                             |

## 손상물량표

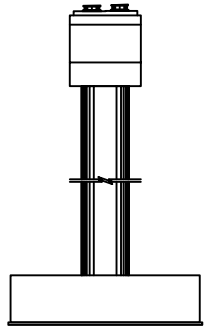
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 23하 | 교각   | 폐자재적치    |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 2  | 23하 | 교량받침 | plate 부식 |           |           |           | 6.00 | EA | 6  |    |
| 3  | 23하 | 신축이음 | 흡음재 탈락   |           |           |           | 1.00 | EA | 1  |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |    |    |    |



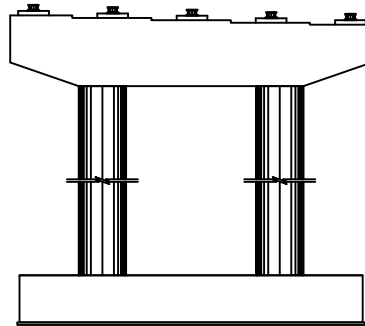
정면



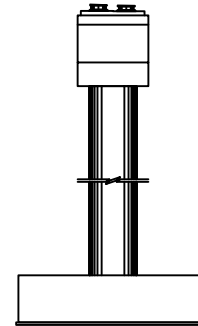
평면도



좌측면

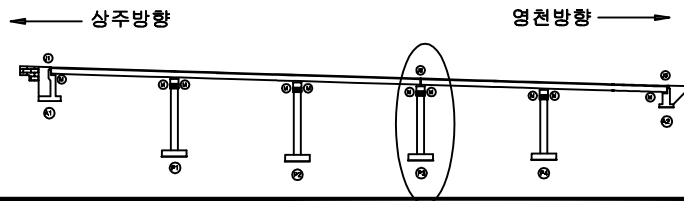


배면

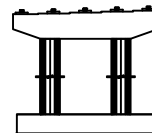


우측면

KEY PLAN



SECTION

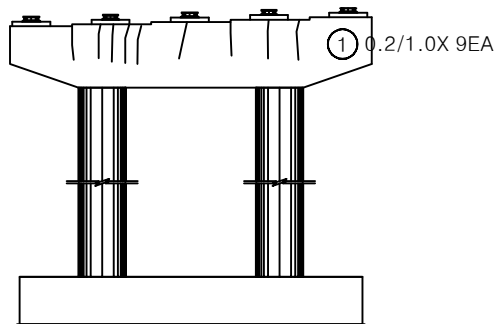


범례

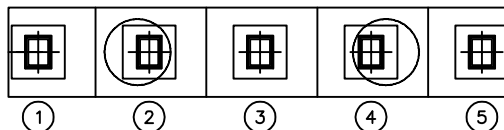
|        |        |      |                                                              |
|--------|--------|------|--------------------------------------------------------------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 | 발주처<br>상주영천고속도로(주)                                           |
| 천치, 공동 | 박리, 파손 | 철화   |                                                              |
| 누수, 체수 | 백태     | 파적물  | 용역명<br>상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 상반기 정기안전점검) |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |                                                              |
| 부식     | 파괴, 변형 | 기타   | 점검기관<br>(주)평성엔지니어링                                           |
|        |        |      | 도면번호                                                         |

## 손상물량표

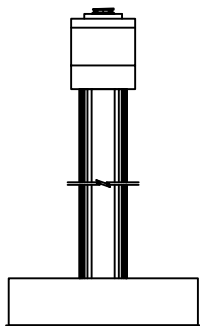
| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.0       |           | 9.00 | m  | 9  |    |
| 2  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 3  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 4  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |    |    |    |



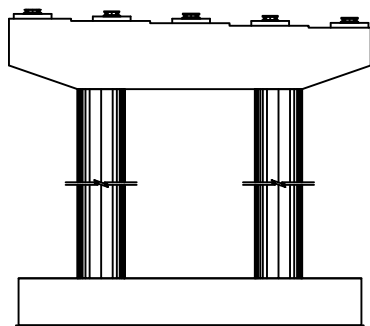
정면



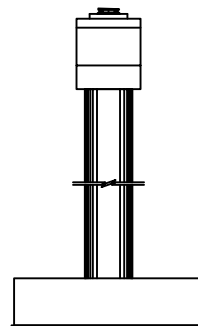
평면도



좌측면

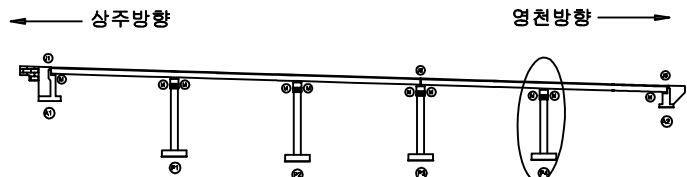


배면

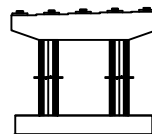


우측면

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 전치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 백태     |  | 표적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 상반기 정기안전점검)

점검기관

(주)평성엔지니어링

도면번호

23